

Leistungsverzeichnis**- Verzeichnis der verwendeten Leistungsbereiche -**

Die im Leistungsverzeichnis mit Standardleistungs-Nummer (StL-Nr)
gekennzeichneten Beschreibungen der Teilleistungen (OZ) sind nachstehend
aufgeführten Leistungsbereichen des STLK/RLK entnommen.

Bei Nutzung der elektronischen Fassung des STLK-Langtextes kann eine vollständige Datenübernahme bzw.
-einsicht nur bei Verwendung des AVA-Programmsystems des Auftraggebers gewährleistet werden. Bei
Widersprüchen gilt der Wortlaut im Langtext-Verzeichnis der Aufforderung zur Angebotsabgabe.

Projekt:	A-04814-00	A 81 BWI Mühlbachtalbrücke BW 7618 597
VE:	A0481400407	Verkehrssicherung Bauwerksinstandsetzung
LV:	A0481400407	Verkehrssicherung Bauwerksinstandsetzung

LB-Nr.	Leistungsbereich	Ausgabe
19.101	BAUSTELLENEINR., BAUBEGL.LEISTUNGEN	09/19
21.105	VERKEHRSSICHERUNG AN ARBEITSSTELLEN	06/21
21.130	VERKEHRSSCHILDER	03/21
21.131	FAHRBAHNMARKIERUNGEN	03/21

Inhaltsverzeichnis

Projekt:	A-04814-00	A 81 BWI Mühlbachtalbrücke BW 7618 597
VE:	A0481400407	Verkehrssicherung Bauwerksinstandsetzung
LV:	A0481400407	Verkehrssicherung Bauwerksinstandsetzung

Titel	Bezeichnung	Seite
00.	Baustelleneinrichtung.....	3
00.00.	Baustelleneinrichtung.....	3
00.01.	Fahrbahnrand reinigen.....	4
00.02.	Baustelleninformationsschild.....	4
01.	Verkehrssicherung.....	6
01.00.	Verkehrsf. Bph 0-1 FR Stuttgart.....	6
01.01.	Verkehrsführung Bauphase 0-2.....	7
01.02.	Verkehrsführung Bauphase 0-3.....	12
01.03.	Verkehrsführung Bauphase 1.....	18
01.04.	Verkehrsführung Bauphase 2.....	23
01.05.	Verkehrsführung Bauphase 3.....	30
01.06.	Verkehrsführung Bauphase 4.....	35
01.07.	Tagesbaustellen.....	38
01.08.	Kontrolle Arbeitsstellensicherung.....	39
02.	Endgültige Markierung.....	41
02.00.	Bauphase 2.....	41
02.01.	Bauphase 3.....	47
03.	Sonstiges.....	54
03.00.	Markierungsfläche trocknen.....	54
03.01.	Nachmarkierungsarbeiten.....	54
03.02.	zusätzliche Verkehrsschilder.....	55
03.03.	Schilderfundament Mittelstreifen.....	55
	Zusammenstellung.....	57

Langtext-/Preis-Verzeichnis

Projekt: A-04814-00 A 81 BWI Mühlbachtalbrücke BW 7618 597
 VE: A0481400407 Verkehrssicherung Bauwerksinstandsetzung
 LV: A0481400407 Verkehrssicherung Bauwerksinstandsetzung

OZ	StL-Nr	Menge	AE	EP in EUR	GB in EUR
00.	Baustelleneinrichtung				
00.00.	Baustelleneinrichtung				
00.00.0001.	19.101/107.11 Baustelle einrichten Geräte, Werkzeuge und sonstige Betriebsmittel, die zur vertragsgemäßen Ausführung der Bauleistungen erforderlich sind, auf die Baustelle bringen, bereitstellen und soweit der Geräteeinsatz nicht gesondert vergütet wird - betriebsfertig aufstellen einschl. der dafür notwendigen Arbeiten. Die erforderlichen festen Anlagen herstellen. Baubüros, Unterkünfte, Werkstätten, Lager-schuppen und dgl., soweit erforderlich, antransportieren, aufbauen und einrichten. Strom-, Wasser-, Fern-sprechanschluss sowie Entsorgungseinrichtungen und dgl. für die Baustelle, soweit erforderlich, herstellen. Bei Bedarf Lagerplätze, sonstige Platzbefestigungen und Wege im Baustellenbereich anlegen. Oberbodenarbeiten einschl. Beseitigen von Aufwuchs für die Baustelleneinrichtung, soweit erforderlich, ausführen. Flächen beschaffen, sofern die vom AG zur Verfügung gestellten nicht ausreichen. Kosten für Vorhalten, Unterhalten und Betreiben der Geräte, Anlagen und Einrichtungen einschl. Mieten, Pacht, Gebühren und dgl. werden nicht mit dieser Pauschale, sondern mit den Einheitspreisen der betreffenden Teilleistungen vergütet. Soweit nicht für bestimmte Leistungen für das Einrichten der Baustelle gesonderte Positionen im Leistungsverzeichnis enthalten sind, gilt die Pauschale für alle Leistungen sämtlicher Abschnitte des Leistungsverzeichnisses. Zufahrt zur Baustelle vorhanden.	1,00	Psch	xxxxxx,xx	,...
00.00.0002.	19.101/112.01 Baustelle räumen Baustelle von allen Geräten, Anlagen, Einrichtungen und dgl. räumen. Benutzte Flächen und Wege entsprechend dem ursprünglichen Zustand herrichten. Soweit nicht für bestimmte Leistungen für das Räumen der Baustelle gesonderte Positionen im Leistungsverzeichnis enthalten sind, gilt die Pauschale für alle Leistungen sämtlicher Abschnitte des Leistungsverzeichnisses.	1,00	Psch	xxxxxx,xx	,...

Langtext-/Preis-Verzeichnis

Projekt: A-04814-00 A 81 BWI Mühlbachtalbrücke BW 7618 597
 VE: A0481400407 Verkehrssicherung Bauwerksinstandsetzung
 LV: A0481400407 Verkehrssicherung Bauwerksinstandsetzung

OZ	StL-Nr	Menge	AE	EP in EUR	GB in EUR
00.00.0003.	----- Genehmigung Baubetriebsform 4 Durchführen der Anträge über die Genehmigung von Samstags- und Sonntagsarbeit sowie für Nachtarbeit und Arbeiten an Feiertagen für die gesamte Dauer der Baustelle beim am Sitz der Firma zuständigen Gewerbeaufsichtsamt für sämtliche Arbeiten, die nicht im Negativkatalog gemäß Ziffer 3.2.5. der Baubeschreibung enthalten sind.	1,00	Psch	xxxxxx,xx	,...
	Zwischensumme	00.00.			,...
00.01.	Fahrbahnrand reinigen				
00.01.0001.	----- Fahrbahnrand reinigen Fahrbahnrand mit selbstfahrender Kehrmaschine mit Rotationsbesen (Tellerbesen) aus Stahl reinigen. Fahrbahnrand (Standspur) in Fahrtrichtung Stuttgart (Bph 0-2) zwischen BAB-km 641+200 und 638+800 reinigen, entsprechende Verkehrssicherungen als Tagesbaustellen auf- und abbauen. Die Kosten der Verkehrssicherung sind einzukalkulieren und werden nicht gesondert vergütet. Vor Baubeginn (Bauphase 1) sind die Fahrbahnränder von einwachsenden Gräsern, Unkraut usw. zu befreien, damit die zu verlegende Gelbmarkierung fachgerecht aufgebracht werden kann. Der Unrat sowie Verschmutzungen sind aufzunehmen und gehen in Eigentum des AN über.	2.400,00	m	,...	,...
	Zwischensumme	00.01.			,...
00.02.	Baustelleninformationsschild				
00.02.0001.	----- Baustellenschild 4,20 x 3,0 m Baustelleninformationsschild einschließlich Aufstellvorrichtung nach Unterlagen des AG anfertigen, aufbauen und abbauen. Vorhalten, Kontrolle, Wartung und Instandsetzung werden gesondert vergütet. Aufstellvorrichtung nach statischen Erfordernissen. Vorübergehende Verkehrssicherungsmaßnahmen für den Auf- und Abbau durchführen. 70 v. H. des Preises werden nach Aufbau, der Rest nach Abbau vergütet. Notwendige Erdarbeiten ausführen, Fundamente liefern/herstellen und anschließend wieder entsorgen. Statischen Nachweis erbringen. Das Baustelleninformationsschild ist gemäß den Vorgaben der bast Referat V1 in folgenden Abmessungen: 4,20 x 3,0 m zu liefern und aufzubauen. Das Baustelleninformationsschild ist mindestens 14 Tage vor Baubeginn in Abstimmung mit der Bauleitung aufzustellen und nach Abschluss der	2,00	St	,...	,...

...Forts. 00.02.0001.

Langtext-/Preis-Verzeichnis

Projekt: A-04814-00 A 81 BWI Mühlbachtalbrücke BW 7618 597
 VE: A0481400407 Verkehrssicherung Bauwerksinstandsetzung
 LV: A0481400407 Verkehrssicherung Bauwerksinstandsetzung

OZ	StL-Nr	Menge	AE	EP in EUR	GB in EUR
00.02.0001. Forts. ...					
	Baumaßnahme wieder abzubauen. Aufstellhöhe über der Verkehrsfläche = 2,00 m.				
00.02.0002.	21.105/205.01	1.608,00	Std	,...	,...
	Verkehrsschild vorhalten				
	Verkehrsschild vorhalten, warten und instand setzen.				
	Vorübergehende Verkehrssicherungsmaßnahmen durchführen.				
	Die Kontrolle wird gesondert vergütet.				
	Verkehrsschild wie in Vorposition beschrieben.				
	Zwischensumme	00.02.			,...
	Zwischensumme	00.			,...

Langtext-/Preis-Verzeichnis

Projekt: A-04814-00 A 81 BWI Mühlbachtalbrücke BW 7618 597
 VE: A0481400407 Verkehrssicherung Bauwerksinstandsetzung
 LV: A0481400407 Verkehrssicherung Bauwerksinstandsetzung

OZ	StL-Nr	Menge	AE	EP in EUR	GB in EUR
01.	Verkehrssicherung				
01.00.	Verkehrsf. Bph 0-1 FR Stuttgart				
01.00.0001.	21.105/125.19.10.09.30 TA Verkehrssicherung läng.Dauer durchf Verkehrssicherung längerer Dauer betriebsfertig aufbauen, vorhalten, warten, instand setzen, betreiben, kontrollieren und abbauen. Vorübergehende Verkehrssicherungsmaßnahmen durchführen. Vorübergehende Markierung, transportable Lichtsignalanlage, bauliches Leitelement, mobile Stauwarnanlage, LED-Anzeigetafel und transportable Schutteinrichtung werden gesondert vergütet. Verkehrssicherung an Arbeitsstelle. Nach RSA, Regelplan '= Verkehrsführungspläne Bauphase 0-1 FR Stuttgart.' Vorhandene Verkehrsschilder nach Unterlagen des AG außer Kraft und wieder in Kraft setzen. Für Verkehrsführungsphase '0-1. Das Zeitfenster für Arbeiten mit 1-spuriger Verkehrsführung (siehe Baubeschreibung Nr. 3.1) ist zu berücksichtigen. Vor Beginn und nach dem Abbau der Gelbmarkierungs- und Verkehrssicherungsarbeiten ist die gesamte Fahrbahn einschließlich Standspur von Verschmutzungen und Unrat zu reinigen. Kontrolle zweimal täglich, an arbeitsfreien Tagen einmal täglich. Dokumentation der Kontrolle durch elektronisches Erfassungsgerät des AN.' Einsatzzeit über 7 bis 14 Tage.	1,00	Psch	xxxxxx,xx	,...
01.00.0002.	21.105/332.92.60.31.02 TA Längsmarkierung Typ II herstellen Längsmarkierung Typ II einschl. evtl. Sperrflächenumrandung als vorübergehende Markierung herstellen, warten und instand setzen. Vormarkieren. Vorübergehende Verkehrssicherungsmaßnahmen durchführen. Abgerechnet wird der markierte Strich, bei Doppelstrichen zwei Striche. Markierung '= gelbe Markierung in Folie als durchgehende Trennlinie bzw. Randmarkierung und auch als unterbrochene Leitlinie bzw. zum Auskreutzen von Richtungspfeilen u.ä. nach Verkehrsführungspläne Bauphase 0-1 FR Stuttgart aufbringen. Das Zeitfenster für Arbeiten mit 1-spuriger Verkehrsführung (siehe Baubeschreibung Nr. 3.1) ist zu berücksichtigen.' Strichbreite = 0,15 m. Markierungssystem aus Folie, Gewebe- oder Kunststoffträger, als profiliertes System. Verkehrsklasse = P 7. Markierung auf grobstrukturierter Asphaltdeckschicht.	740,00	m	,...	,...

...Forts. 01.00.0002.

Langtext-/Preis-Verzeichnis

Projekt: A-04814-00 A 81 BWI Mühlbachtalbrücke BW 7618 597
 VE: A0481400407 Verkehrssicherung Bauwerksinstandsetzung
 LV: A0481400407 Verkehrssicherung Bauwerksinstandsetzung

OZ	StL-Nr	Menge	AE	EP in EUR	GB in EUR
01.00.0002. Forts. ...					
	Markierung entfernen für Deckenerneuerung. Abfall aufnehmen und nach Wahl des AN verwerten.				
	Zwischensumme	01.00.			,...
01.01. Verkehrsführung Bauphase 0-2					
01.01.0001.	21.105/105.19.20.90.00 TA	1,00	Psch	xxxxxx,xx	,...
	Verkehrssich. läng. Dauer aufbauen Verkehrssicherung längerer Dauer einschließlich Verkehrszeichen und Verkehrseinrichtungen (Absperrgeräte, Warnleuchten und Aufstellvorrichtungen) betriebsfertig aufbauen. Vorhalten, Kontrolle, Wartung, Instandsetzung, Betreiben und Abbauen werden gesondert vergütet. Vorübergehende Verkehrssicherungsmaßnahmen durchführen. Vorübergehende Markierung, transportable Lichtsignalanlage, bauliches Leitelement, mobile Stauwarnanlage, LED-Anzeigetafel und transportable Schutzeinrichtung werden gesondert vergütet. Verkehrssicherung an Arbeitsstelle. Nach RSA, Regelplan '= beiligende Verkehrsführungspläne Bauphase 0-2. Die Tagessicherungen nach Regelplan D III/1I in Fahrtrichtung Singen werden gesondert vergütet.' Vorhandene Verkehrsschilder nach Unterlagen des AG außer Kraft setzen. Für Verkehrsführungsphase 'Bauphase 0-2. Das Zeitfenster für Arbeiten mit 1-spuriger Verkehrsführung (siehe Baubeschreibung Nr. 3.1) ist zu berücksichtigen. Vor Beginn der Gelbmarkierungs- und Verkehrssicherungsarbeiten ist die gesamte Fahrbahn einschließlich Standspur von Verschmutzungen und Unrat zu reinigen.'				
01.01.0002.	21.105/110.19 TA	14,00	d	,...	,...
	Verkehrssich. läng. Dauer vorhalten Verkehrssicherung längerer Dauer vorhalten, warten, instand setzen und betreiben. Vorübergehende Verkehrssicherungsmaßnahmen durchführen. Die Kontrolle der Verkehrssicherung wird gesondert vergütet. Verkehrssicherung wie in Vorposition beschrieben. Für Verkehrsführungsphase 'Bauphase 0-2.'				
01.01.0003.	21.105/332.92.90.31.00 TA	2.000,00	m	,...	,...
	Längsmarkierung Typ II herstellen Längsmarkierung Typ II einschl. evtl. Sperrflächenumrandung als vorübergehende Markierung herstellen, war-				

...Forts. 01.01.0003.

Langtext-/Preis-Verzeichnis

Projekt: A-04814-00 A 81 BWI Mühlbachtalbrücke BW 7618 597
 VE: A0481400407 Verkehrssicherung Bauwerksinstandsetzung
 LV: A0481400407 Verkehrssicherung Bauwerksinstandsetzung

OZ	StL-Nr	Menge	AE	EP in EUR	GB in EUR
----	--------	-------	----	-----------	-----------

01.01.0003. Forts. ...

ten und instand setzen. Vormarkieren. Vorübergehende Verkehrssicherungsmaßnahmen durchführen. Abgerechnet wird der markierte Strich, bei Doppelstrichen zwei Striche.

Markierung '= gelbe Markierung als durchgehende und unterbrochene Längsmarkierung bzw. zum Auskreuzen von Richtungspfeilen u.ä. nach Verkehrsführungsplänen Bauphase 0-2 aufbringen.

Das Zeitfenster für Arbeiten mit 1-spuriger Verkehrsführung (siehe Baubeschreibung Nr. 3.1) ist zu berücksichtigen.'

Strichbreite = 0,15 m.

Markierungssystem aus 'reaktivem Stoff, nicht spritzbar (Kaltplastikmasse) als Agglomeratmarkierung, unregelmäßig angeordnet.

Kaltplastikmasse mit einer Materialmenge von mind. 2,2 kg/m².

Es muss durch den Hersteller bestätigt werden, dass in der Kaltplastikmasse Premix-Glasperlen aus Titan-Aluminiumsilikat-Reflexglaskugeln Klasse A nach EN 1424 mit Brechungsindex $n_d > 1,6$ für erhöhten Retroreflexionswert enthalten sind. Die zu verwendenden Drop-On Glasperlen müssen aus Titan-Aluminiumsilikat-Reflexglaskugeln Klasse A nach EN 1423 mit Brechungsindex $n_d > 1,6$ für erhöhten Retroreflexionswert bestehen.

Seitens des Herstellers der Markierungsmaterialien, bzw. des Perlenherstellers ist der Brechungsindex $n_d > 1,6$ der Titan-Aluminiumsilikat-Reflexglaskugeln Klasse A nachzuweisen.

Der Nachweis ist durch eine anerkannten Prüfstelle (z.B. BAST, LGA Bautechnik GmbH Nürnberg) zu erbringen.'

Verkehrsklasse = P 7.

Markierung auf grobstrukturierter Asphaltdeckschicht.

01.01.0004.	21.105/332.92.60.31.02 TA	8.100,00	m	,...	,...
--------------------	---------------------------	----------	---	-----------	-----------

Längsmarkierung Typ II herstellen

Längsmarkierung Typ II einschl. evtl. Sperrflächenumrandung als vorübergehende Markierung herstellen, warten und instand setzen. Vormarkieren. Vorübergehende Verkehrssicherungsmaßnahmen durchführen. Abgerechnet wird der markierte Strich, bei Doppelstrichen zwei Striche.

Markierung '= gelbe Markierung in Folie als durchgehende Trennlinie bzw. Randmarkierung und auch als unterbrochene Leitlinie bzw. zum Auskreuzen von Richtungspfeilen u.ä. nach Verkehrsführungspläne Bauphase 0-2 aufbringen.

Das Zeitfenster für Arbeiten mit 1-spuriger Verkehrsführung (siehe Baubeschreibung Nr. 3.1) ist zu berücksichtigen.'

Strichbreite = 0,15 m.

Markierungssystem aus Folie, Gewebe- oder Kunststoff-

...Forts. 01.01.0004.

Langtext-/Preis-Verzeichnis

Projekt: A-04814-00 A 81 BWI Mühlbachtalbrücke BW 7618 597
 VE: A0481400407 Verkehrssicherung Bauwerksinstandsetzung
 LV: A0481400407 Verkehrssicherung Bauwerksinstandsetzung

OZ	StL-Nr	Menge	AE	EP in EUR	GB in EUR
01.01.0004. Forts. ...					
	träger, als profiliertes System. Verkehrsklasse = P 7. Markierung auf grobstrukturierter Asphaltdeckschicht. Markierung entfernen für Deckenerneuerung. Abfall aufnehmen und nach Wahl des AN verwerten.				
01.01.0005.	21.105/605.23.39.99 TA	2.200,00	m	,...	,...
	Transp.Schutzeinrichtung aufbauen Transportable Schutzeinrichtung einschl. systembedingter Formstücke (Dilatationsstöße, Passstücke, Kipplängenbegrenzungselemente) aufbauen und abbauen. Vorhalten, Kontrolle, Wartung und Instandsetzung werden gesondert vergütet. Vorübergehende Verkehrssicherungsmaßnahmen durchführen. Anfangs- und Endkonstruktionen und Adapter werden gesondert vergütet. 70 v. H. des Preises werden nach Aufbau, der Rest nach Abbau vergütet. Einsatzbereich B, zwischen Arbeitsstelle und parallel fließendem Verkehr. Aufhaltestufe mind. T 3. Wirkungsbereich max. W 3 (W max. 1,00 m). Maximale Baubreite ' $\leq$ 30 cm. Die Schutzeinrichtung darf nur nachts ab 19:00 Uhr aufgebaut werden. Das Zeitfenster für Arbeiten mit 1-spuriger Verkehrsführung (siehe Baubeschreibung Nr. 3.1) ist zu berücksichtigen. Als vorübergehende Sicherungsmaßnahme sind alle 18 m Leitbaken im Bereich der auf- und später abzubauenen Schutzeinrichtung aufzubauen.' Aufstellung 'auf der Rifa SI-ST.'				
01.01.0006.	21.105/610.01	30.800,00	md	,...	,...
	Transport. Schutzeinr. vorhalten Transportable Schutzeinrichtung vorhalten, warten und instand setzen. Vorübergehende Verkehrssicherungsmaßnahmen durchführen. Die Kontrolle wird gesondert vergütet. Transportable Schutzeinrichtung wie in Vorposition beschrieben.				
01.01.0007.	21.105/650.99 TA	2,00	St	,...	,...
	Dilatationsstoß aufbauen (Zul.) Dilatationsstoß, nicht systembedingt, für transportable Schutzeinrichtungen im Bauwerksbereich aufbauen und abbauen. Vergütet wird der Mehraufwand gegenüber der angegebenen Position als Zulage. Vorhalten, Kontrolle, Wartung und Instandsetzung werden gesondert vergütet.				

...Forts. 01.01.0007.

Langtext-/Preis-Verzeichnis

Projekt: A-04814-00 A 81 BWI Mühlbachtalbrücke BW 7618 597
 VE: A0481400407 Verkehrssicherung Bauwerksinstandsetzung
 LV: A0481400407 Verkehrssicherung Bauwerksinstandsetzung

OZ	StL-Nr	Menge	AE	EP in EUR	GB in EUR
01.01.0007. Forts. ...					
	Vorübergehende Verkehrssicherungsmaßnahmen durchführen. 70 v. H. des Preises werden nach Aufbau, der Rest nach Abbau vergütet. Dilatation 'für TSE T3/W3.' Zulage zu OZ '01.01.0005.'				
01.01.0008.	21.105/655.01	28,00	Std	,...	,...
	Dilatationsstoß vorhalten Dilatationsstoß für transportable Schutzeinrichtungen vorhalten, warten und instand setzen. Vorübergehende Verkehrssicherungsmaßnahmen durchführen. Die Kontrolle wird gesondert vergütet. Dilatationsstoß wie in Vorposition beschrieben.				
01.01.0009.	21.105/605.14.40.99 TA	120,00	m	,...	,...
	Transp.Schutzeinrichtung aufbauen Transportable Schutzeinrichtung einschl. systembeding- ter Formstücke (Dilatationsstöße, Passstücke, Kipplän- genbegrenzungselemente) aufbauen und abbauen. Vorhal- ten, Kontrolle, Wartung und Instandsetzung werden ge- sondert vergütet. Vorübergehende Verkehrssicherungs- maßnahmen durchführen. Anfangs- und Endkonstruktionen und Adapter werden gesondert vergütet. 70 v. H. des Preises werden nach Aufbau, der Rest nach Abbau vergütet. Einsatzbereich A, zwischen Arbeitsstelle und ankomen- dem Verkehr. Aufhaltestufe mind. H 1. Wirkungsbereich max. W 4 (W max. 1,30 m). Aufstellung 'im Verschwenkungs- und Überleitungsbereich der Rifa SI-ST. Erforderliche Übergänge auf transportable Schutzeinrichtung T3/W3 ist in die Pos. einzurechnen und wird nicht gesondert vergütet. Die Schutzeinrichtung darf nur nachts ab 19:00 Uhr aufgebaut werden. Das Zeitfenster für Arbeiten mit 1-spuriger Verkehrsführung (siehe Baubeschreibung Nr. 3.1) ist zu berücksichtigen. Als vorübergehende Sicherungsmaßnahme sind alle 18 m Leitbaken im Bereich der auf- und später abzubauenen Schutzeinrichtung aufzubauen.'				
01.01.0010.	21.105/610.01	1.680,00	md	,...	,...
	Transport. Schutzeinr. vorhalten Transportable Schutzeinrichtung vorhalten, warten und instand setzen. Vorübergehende Verkehrssicherungsma- ßnahmen durchführen. Die Kontrolle wird gesondert vergütet.				

...Forts. 01.01.0010.

Langtext-/Preis-Verzeichnis

Projekt: A-04814-00 A 81 BWI Mühlbachtalbrücke BW 7618 597
 VE: A0481400407 Verkehrssicherung Bauwerksinstandsetzung
 LV: A0481400407 Verkehrssicherung Bauwerksinstandsetzung

OZ	StL-Nr	Menge	AE	EP in EUR	GB in EUR
01.01.0010. Forts. ...					
	Transportable Schutzeinrichtung wie in Vorposition beschrieben.				
01.01.0011.	21.105/625.90 TA AEK f. transp. Schutzeinr. aufb. Anfangs-/Endkonstruktion (AEK) für transportable Schutzeinrichtung aufbauen und abbauen. Vorhalten, Kontrolle, Wartung und Instandsetzung werden gesondert vergütet. Vorübergehende Verkehrssicherungsmaßnahmen durchführen. 70 v. H. des Preises werden nach Aufbau, der Rest nach Abbau vergütet. AEK an OZ '01.01.0005. und 01.01.0009. Einschließlich kraftschlüssige Verbindung an die TSE.'	4,00	St	,...	,...
01.01.0012.	21.105/630.01 AEK vorhalten Anfangs-/Endkonstruktion (AEK) für transportable Schutzeinrichtung vorhalten, warten und instand setzen. Vorübergehende Verkehrssicherungsmaßnahmen durchführen. Die Kontrolle wird gesondert vergütet. AEK wie in Vorposition beschrieben.	56,00	Std	,...	,...
01.01.0013.	21.105/660.99 TA Temporären Anpralldämpfer aufbauen Temporären Anpralldämpfer aufbauen und abbauen. Aufstellung auf vorhandener befestigter Fläche nach Unterlagen des AG. Vorhalten, Kontrolle, Wartung und Instandsetzung werden gesondert vergütet. Vorübergehende Verkehrssicherungsmaßnahmen durchführen. 70 v. H. des Preises werden nach Aufbau, der Rest nach Abbau vergütet. Temporärer Anpralldämpfer an OZ '01.01.0005. und 01.01.0009. Einschließlich kraftschlüssige Verbindung an die TSE.'	4,00	St	,...	,...
01.01.0014.	21.105/665.01 Temporären Anpralldämpfer vorhalten Temporären Anpralldämpfer vorhalten, warten und instand setzen. Vorübergehende Verkehrssicherungsmaßnahmen durchführen. Die Kontrolle wird gesondert vergütet. Temporärer Anpralldämpfer wie in Vorposition beschrieben.	56,00	Std	,...	,...
01.01.0015.	----- Notöffnung "SOS-Port" aufb. (Zul.) Notöffnung/Schnellöffner "SOS-Port" für transportable	1,00	St	,...	,...

...Forts. 01.01.0015.

Langtext-/Preis-Verzeichnis

Projekt: A-04814-00 A 81 BWI Mühlbachtalbrücke BW 7618 597
 VE: A0481400407 Verkehrssicherung Bauwerksinstandsetzung
 LV: A0481400407 Verkehrssicherung Bauwerksinstandsetzung

OZ	StL-Nr	Menge	AE	EP in EUR	GB in EUR
01.01.0015. Forts. ...					
	Schutzeinrichtungen aufbauen und abbauen. Vergütet wird der Mehraufwand gegenüber der angegebenen Position als Zulage. Vorhalten, Kontrolle, Wartung und Instandsetzung werden gesondert vergütet. Vorübergehende Verkehrssicherungsmaßnahmen durchführen. 70 v. H. des Preises werden nach Aufbau, der Rest nach Abbau vergütet. Zulage zu OZ 01.01.0005.				
01.01.0016.	-----	14,00	Std	,...	,...
	Notöffnung vorhalten Notöffnung/Schnellöffner "SOS-Port" für transportable Schutzeinrichtungen vorhalten, warten und instand setzen. Vorübergehende Verkehrssicherungsmaßnahmen durchführen. Die Kontrolle wird gesondert vergütet. Notöffnung "SOS-Port" wie in Vorposition beschrieben.				
01.01.0017.	21.105/135.90.10.91.00 TA	2,00	St	,...	,...
	Verk.sich. kürzerer Dauer durchf. Verkehrssicherung an Arbeitsstellen von kürzerer Dauer betriebsfertig aufbauen, vorhalten, warten, instand setzen, betreiben und abbauen. Vorübergehende Verkehrsicherungsmaßnahmen durchführen. Nach RSA, Regelplan 'D III/1I in Fahrtrichtung Singen gemäß beiliegenden Verkehrsführungsplänen Bauphase 0-2.' Für stationäre Arbeitsstelle. Gesamtdauer der Verkehrsführung 'von 07:00 Uhr bis 18:00 Uhr. Während der arbeitsfreien Zeit ist die Verkehrsführung zurückzubauen und die Lücke im Mittelstreifen mit Baken zu sichern.' Bei Tageslicht.				
	Zwischensumme	01.01.			,...
01.02.	Verkehrsführung Bauphase 0-3				
01.02.0001.	21.105/115.99.01.00 TA	1,00	Psch	xxxxxx,xx	,...
	Verkehrssicherung umbauen Verkehrssicherung an Arbeitsstellen von längerer Dauer umbauen. Fehlende Verkehrszeichen und Verkehrseinrichtungen (Absperrgeräte, Warnleuchten und Aufstellvorrichtungen) aufbauen, überschüssige Verkehrszeichen und Verkehrseinrichtungen (Absperrgeräte, Warnleuchten und Aufstellvorrichtungen) abbauen. Vorübergehende Verkehrssicherungsmaßnahmen durchführen. Vorübergehende Markierung, transportable Lichtsignalanlage, bauliches				

...Forts. 01.02.0001.

Langtext-/Preis-Verzeichnis

Projekt: A-04814-00 A 81 BWI Mühlbachtalbrücke BW 7618 597
 VE: A0481400407 Verkehrssicherung Bauwerksinstandsetzung
 LV: A0481400407 Verkehrssicherung Bauwerksinstandsetzung

OZ	StL-Nr	Menge	AE	EP in EUR	GB in EUR
01.02.0001. Forts. ...					
	Leitelement, mobile Stauwarnanlage, LED-Anzeigetafel und transportable Schutzeinrichtung werden gesondert vergütet. Umbauen von Verkehrsführungsphase 'Bauphase 0-2.' Umbauen nach Verkehrsführungsphase 'Bauphase 0-3. Das Zeitfenster für Arbeiten mit 1-spuriger Verkehrsführung (siehe Baubeschreibung Nr. 3.1) ist zu berücksichtigen. Vor Beginn und nach dem Umbau der Gelbmarkierungs- und Verkehrssicherungsarbeiten ist die gesamte Fahrbahn einschließlich Standspur von Verschmutzungen und Unrat zu reinigen.' Vorhandene Verkehrsschilder nach Unterlagen des AG außer Kraft und wieder in Kraft setzen.				
01.02.0002.	21.105/110.19 TA	30,00	d	,...	,...
	Verkehrssich. läng. Dauer vorhalten Verkehrssicherung längerer Dauer vorhalten, warten, instand setzen und betreiben. Vorübergehende Verkehrssicherungsmaßnahmen durchführen. Die Kontrolle der Verkehrssicherung wird gesondert vergütet. Verkehrssicherung wie in Vorposition beschrieben. Für Verkehrsführungsphase 'Bauphase 0-3.'				
01.02.0003.	21.105/332.92.60.31.02 TA	2.660,00	m	,...	,...
	Längsmarkierung Typ II herstellen Längsmarkierung Typ II einschl. evtl. Sperrflächenumrandung als vorübergehende Markierung herstellen, warten und instand setzen. Vormarkieren. Vorübergehende Verkehrssicherungsmaßnahmen durchführen. Abgerechnet wird der markierte Strich, bei Doppelstrichen zwei Striche. Markierung '= gelbe Markierung in Folie als durchgehende Trennlinie bzw. Randmarkierung und auch als unterbrochene Leitlinie bzw. zum Auskreutzen von Richtungspfeilen u.ä. nach Verkehrsführungspläne Bauphase 0-3 (Richtung Singen) aufbringen. Das Zeitfenster für Arbeiten mit 1-spuriger Verkehrsführung (siehe Baubeschreibung Nr. 3.1) ist zu berücksichtigen.' Strichbreite = 0,15 m. Markierungssystem aus Folie, Gewebe- oder Kunststoffträger, als profiliertes System. Verkehrsklasse = P 7. Markierung auf grobstrukturierter Asphaltdeckschicht. Markierung entfernen für Deckenerneuerung. Abfall aufnehmen und nach Wahl des AN verwerten.				

Langtext-/Preis-Verzeichnis

Projekt: A-04814-00 A 81 BWI Mühlbachtalbrücke BW 7618 597
 VE: A0481400407 Verkehrssicherung Bauwerksinstandsetzung
 LV: A0481400407 Verkehrssicherung Bauwerksinstandsetzung

OZ	StL-Nr	Menge	AE	EP in EUR	GB in EUR
01.02.0004.	21.105/605.33.39.99 TA Transp.Schutzeinrichtung aufbauen Transportable Schutzeinrichtung einschl. systembedingter Formstücke (Dilatationsstöße, Passstücke, Kipplängenbegrenzungselemente) aufbauen und abbauen. Vorhalten, Kontrolle, Wartung und Instandsetzung werden gesondert vergütet. Vorübergehende Verkehrssicherungsmaßnahmen durchführen. Anfangs- und Endkonstruktionen und Adapter werden gesondert vergütet. 70 v. H. des Preises werden nach Aufbau, der Rest nach Abbau vergütet. Einsatzbereich D, zwischen entgegengesetzt gerichteten Verkehrsströmen. Aufhaltestufe mind. T 3. Wirkungsbereich max. W 3 (W max. 1,00 m). Maximale Baubreite ' $\leq$ 30 cm. Die Schutzeinrichtung darf nur nachts ab 19:00 Uhr aufgebaut werden. Das Zeitfenster für Arbeiten mit 1-spuriger Verkehrsführung (siehe Baubeschreibung Nr. 3.1) ist zu berücksichtigen. Als vorübergehende Sicherungsmaßnahme sind alle 18 m Leitbaken im Bereich der auf- und später abzubauenen Schutzeinrichtung aufzubauen.' Aufstellung 'zum Schließen der ehemaligen Baustelleneinfahrten auf der Rifa SI-ST.'	180,00	m	,...	,...
01.02.0005.	21.105/610.99 TA Transport. Schutzeinr. vorhalten Transportable Schutzeinrichtung vorhalten, warten und instand setzen. Vorübergehende Verkehrssicherungsmaßnahmen durchführen. Die Kontrolle wird gesondert vergütet. Transportable Schutzeinrichtung der OZ '01.01.0005. und 01.02.0004. Transportable Schutzeinrichtung T3/W3 auf der Rifa SI-ST der alten 2s+2s Verkehrsführung können erhalten bleiben und müssen durch den AN nicht für die neue 3s+1 Verkehrsführung abgebaut bzw. umgebaut werden.'	71.400,00	md	,...	,...
01.02.0006.	21.105/610.99 TA Transport. Schutzeinr. vorhalten Transportable Schutzeinrichtung vorhalten, warten und instand setzen. Vorübergehende Verkehrssicherungsmaßnahmen durchführen. Die Kontrolle wird gesondert vergütet. Transportable Schutzeinrichtung der OZ '01.01.0009. Transportable Schutzeinrichtung H1/W4 auf der Rifa SI-ST der alten 2s+2s Verkehrsführung können erhalten bleiben und müssen durch den AN nicht für die neue 3s+1 Verkehrsführung abgebaut bzw. umgebaut werden.'	3.600,00	md	,...	,...

Langtext-/Preis-Verzeichnis

Projekt: A-04814-00 A 81 BWI Mühlbachtalbrücke BW 7618 597
 VE: A0481400407 Verkehrssicherung Bauwerksinstandsetzung
 LV: A0481400407 Verkehrssicherung Bauwerksinstandsetzung

OZ	StL-Nr	Menge	AE	EP in EUR	GB in EUR
01.02.0007.	21.105/605.23.10.99 TA Transp.Schutzeinrichtung aufbauen Transportable Schutzeinrichtung einschl. systembedingter Formstücke (Dilatationsstöße, Passstücke, Kipplängenbegrenzungselemente) aufbauen und abbauen. Vorhalten, Kontrolle, Wartung und Instandsetzung werden gesondert vergütet. Vorübergehende Verkehrssicherungsmaßnahmen durchführen. Anfangs- und Endkonstruktionen und Adapter werden gesondert vergütet. 70 v. H. des Preises werden nach Aufbau, der Rest nach Abbau vergütet. Einsatzbereich B, zwischen Arbeitsstelle und parallel fließendem Verkehr. Aufhaltestufe mind. T 3. Wirkungsbereich max. W 1 (W max. 0,60 m). Aufstellung 'auf der Rifa ST-SI und im Überleitungsbereich der MÜF. Die Schutzeinrichtung darf nur nachts ab 19:00 Uhr aufgebaut werden. Das Zeitfenster für Arbeiten mit 1-spuriger Verkehrsführung (siehe Baubeschreibung Nr. 3.1) ist zu berücksichtigen. Als vorübergehende Sicherungsmaßnahme sind alle 18 m Leitbaken im Bereich der auf- und später abzubauenen Schutzeinrichtung aufzubauen.'	954,00	m	,...	,...
01.02.0008.	21.105/610.01 Transport. Schutzeinr. vorhalten Transportable Schutzeinrichtung vorhalten, warten und instand setzen. Vorübergehende Verkehrssicherungsmaßnahmen durchführen. Die Kontrolle wird gesondert vergütet. Transportable Schutzeinrichtung wie in Vorposition beschrieben.	28.620,00	md	,...	,...
01.02.0009.	21.105/650.99 TA Dilatationsstoß aufbauen (Zul.) Dilatationsstoß, nicht systembedingt, für transportable Schutzeinrichtungen im Bauwerksbereich aufbauen und abbauen. Vergütet wird der Mehraufwand gegenüber der angegebenen Position als Zulage. Vorhalten, Kontrolle, Wartung und Instandsetzung werden gesondert vergütet. Vorübergehende Verkehrssicherungsmaßnahmen durchführen. 70 v. H. des Preises werden nach Aufbau, der Rest nach Abbau vergütet. Dilatation 'für TSE T3/W3.' Zulage zu OZ '01.02.0007.'	2,00	St	,...	,...

Langtext-/Preis-Verzeichnis

Projekt: A-04814-00 A 81 BWI Mühlbachtalbrücke BW 7618 597
 VE: A0481400407 Verkehrssicherung Bauwerksinstandsetzung
 LV: A0481400407 Verkehrssicherung Bauwerksinstandsetzung

OZ	StL-Nr	Menge	AE	EP in EUR	GB in EUR
01.02.0010.	21.105/655.99 TA Dilatationsstoß vorhalten Dilatationsstoß für transportable Schutzeinrichtungen vorhalten, warten und instand setzen. Vorübergehende Verkehrssicherungsmaßnahmen durchführen. Die Kontrolle wird gesondert vergütet. Dilatationsstoß der OZ '01.01.0007. und OZ 01.02.0009.'	120,00	Std	,...	,...
01.02.0011.	21.105/605.14.40.99 TA Transp.Schutzeinrichtung aufbauen Transportable Schutzeinrichtung einschl. systembedingter Formstücke (Dilatationsstöße, Passstücke, Kipplängenbegrenzungselemente) aufbauen und abbauen. Vorhalten, Kontrolle, Wartung und Instandsetzung werden gesondert vergütet. Vorübergehende Verkehrssicherungsmaßnahmen durchführen. Anfangs- und Endkonstruktionen und Adapter werden gesondert vergütet. 70 v. H. des Preises werden nach Aufbau, der Rest nach Abbau vergütet. Einsatzbereich A, zwischen Arbeitsstelle und ankommendem Verkehr. Aufhaltestufe mind. H 1. Wirkungsbereich max. W 4 (W max. 1,30 m). Aufstellung 'im Vorlauf der T3/W1 Schutzeinrichtung auf Rifa ST-SI. Erforderliche Übergänge auf transportable Schutzeinrichtung T3/W1 ist in die Pos. einzurechnen und wird nicht gesondert vergütet. Die Schutzeinrichtung darf nur nachts ab 19:00 Uhr aufgebaut werden. Das Zeitfenster für Arbeiten mit 1-spuriger Verkehrsführung (siehe Baubeschreibung Nr. 3.1) ist zu berücksichtigen. Als vorübergehende Sicherungsmaßnahme sind alle 18 m Leitbaken im Bereich der auf- und später abzubauenen Schutzeinrichtung aufzubauen.'	120,00	m	,...	,...
01.02.0012.	21.105/610.01 Transport. Schutzeinr. vorhalten Transportable Schutzeinrichtung vorhalten, warten und instand setzen. Vorübergehende Verkehrssicherungsmaßnahmen durchführen. Die Kontrolle wird gesondert vergütet. Transportable Schutzeinrichtung wie in Vorposition beschrieben.	3.600,00	md	,...	,...
01.02.0013.	21.105/625.90 TA AEK f. transp. Schutzeinr. aufb. Anfangs-/Endkonstruktion (AEK) für transportable Schutzeinrichtung aufbauen und abbauen. Vorhalten, Kontrolle, Wartung und Instandsetzung werden gesondert	3,00	St	,...	,...

...Forts. 01.02.0013.

Langtext-/Preis-Verzeichnis

Projekt: A-04814-00 A 81 BWI Mühlbachtalbrücke BW 7618 597
 VE: A0481400407 Verkehrssicherung Bauwerksinstandsetzung
 LV: A0481400407 Verkehrssicherung Bauwerksinstandsetzung

OZ	StL-Nr	Menge	AE	EP in EUR	GB in EUR
01.02.0013. Forts. ...					
	vergütet. Vorübergehende Verkehrssicherungsmaßnahmen durchführen. 70 v. H. des Preises werden nach Aufbau, der Rest nach Abbau vergütet. AEK an OZ '01.02.0007. Einschließlich kraftschlüssige Verbindung an die TSE.'				
01.02.0014.	21.105/630.99 TA AEK vorhalten Anfangs-/Endkonstruktion (AEK) für transportable Schutteinrichtung vorhalten, warten und instand setzen. Vorübergehende Verkehrssicherungsmaßnahmen durchführen. Die Kontrolle wird gesondert vergütet. AEK der OZ '01.01.0011. und OZ 01.02.0013.'	120,00	Std	,...	,...
01.02.0015.	21.105/660.99 TA Temporären Anpralldämpfer aufbauen Temporären Anpralldämpfer aufbauen und abbauen. Aufstellung auf vorhandener befestigter Fläche nach Unterlagen des AG. Vorhalten, Kontrolle, Wartung und Instandsetzung werden gesondert vergütet. Vorübergehende Verkehrssicherungsmaßnahmen durchführen. 70 v. H. des Preises werden nach Aufbau, der Rest nach Abbau vergütet. Temporärer Anpralldämpfer an OZ '01.02.0007. und 01.02.0011. Einschließlich kraftschlüssige Verbindung an die TSE.'	3,00	St	,...	,...
01.02.0016.	21.105/665.99 TA Temporären Anpralldämpfer vorhalten Temporären Anpralldämpfer vorhalten, warten und instand setzen. Vorübergehende Verkehrssicherungsmaßnahmen durchführen. Die Kontrolle wird gesondert vergütet. Temporärer Anpralldämpfer der OZ '01.01.0013. und OZ 01.02.0015.'	120,00	Std	,...	,...
01.02.0017.	----- Notöffnung "SOS-Port" aufb. (Zul.) Notöffnung/Schnellöffner "SOS-Port" für transportable Schutteinrichtungen aufbauen und abbauen. Vergütet wird der Mehraufwand gegenüber der angegebenen Position als Zulage. Vorhalten, Kontrolle, Wartung und Instandsetzung werden gesondert vergütet. Vorübergehende Verkehrssicherungsmaßnahmen durchführen. 70 v. H. des Preises werden nach Aufbau, der Rest nach Abbau vergütet. Zulage zu OZ 01.01.0005.	2,00	St	,...	,...

Langtext-/Preis-Verzeichnis

Projekt: A-04814-00 A 81 BWI Mühlbachtalbrücke BW 7618 597
 VE: A0481400407 Verkehrssicherung Bauwerksinstandsetzung
 LV: A0481400407 Verkehrssicherung Bauwerksinstandsetzung

OZ	StL-Nr	Menge	AE	EP in EUR	GB in EUR
01.02.0018.	----- Notöffnung vorhalten Notöffnung/Schnellöffner "SOS-Port" für transportable Schutzeinrichtungen vorhalten, warten und instand setzen. Vorübergehende Verkehrssicherungsmaßnahmen durchführen. Die Kontrolle wird gesondert vergütet. Notöffnung "SOS-Port" wie in OZ 01.01.0015. und 01.02.0017. beschrieben.	90,00	Std	,...	,...
	Zwischensumme 01.02.				,...
01.03.	Verkehrsführung Bauphase 1				
01.03.0001.	21.105/115.99.01.00 TA Verkehrssicherung umbauen Verkehrssicherung an Arbeitsstellen von längerer Dauer umbauen. Fehlende Verkehrszeichen und Verkehrseinrichtungen (Absperrgeräte, Warnleuchten und Aufstellvorrichtungen) aufbauen, überschüssige Verkehrszeichen und Verkehrseinrichtungen (Absperrgeräte, Warnleuchten und Aufstellvorrichtungen) abbauen. Vorübergehende Verkehrssicherungsmaßnahmen durchführen. Vorübergehende Markierung, transportable Lichtsignalanlage, bauliches Leitelement, mobile Stauwarnanlage, LED-Anzeigetafel und transportable Schutzeinrichtung werden gesondert vergütet. Umbauen von Verkehrsführungsphase 'Bauphase 0-3.' Umbauen nach Verkehrsführungsphase 'Bauphase 1.' Das Zeitfenster für Arbeiten mit 1-spuriger Verkehrsführung (siehe Baubeschreibung Nr. 3.1) ist zu berücksichtigen. Vor Beginn und nach dem Umbau der Gelbmarkierungs- und Verkehrssicherungsarbeiten ist die gesamte Fahrbahn einschließlich Standspur von Verschmutzungen und Unrat zu reinigen.' Vorhandene Verkehrsschilder nach Unterlagen des AG außer Kraft und wieder in Kraft setzen.	1,00	Psch	xxxxxx,xx	,...
01.03.0002.	21.105/110.19 TA Verkehrssich. läng. Dauer vorhalten Verkehrssicherung längerer Dauer vorhalten, warten, instand setzen und betreiben. Vorübergehende Verkehrssicherungsmaßnahmen durchführen. Die Kontrolle der Verkehrssicherung wird gesondert vergütet. Verkehrssicherung wie in Vorposition beschrieben. Für Verkehrsführungsphase 'Bauphase 1.'	153,00	d	,...	,...

Langtext-/Preis-Verzeichnis

Projekt: A-04814-00 A 81 BWI Mühlbachtalbrücke BW 7618 597
 VE: A0481400407 Verkehrssicherung Bauwerksinstandsetzung
 LV: A0481400407 Verkehrssicherung Bauwerksinstandsetzung

OZ	StL-Nr	Menge	AE	EP in EUR	GB in EUR
01.03.0003.	21.105/332.92.90.31.00 TA Längsmarkierung Typ II herstellen Längsmarkierung Typ II einschl. evtl. Sperrflächenumrandung als vorübergehende Markierung herstellen, warten und instand setzen. Vormarkieren. Vorübergehende Verkehrssicherungsmaßnahmen durchführen. Abgerechnet wird der markierte Strich, bei Doppelstrichen zwei Striche. Markierung '= gelbe Markierung als durchgehende und unterbrochene Längsmarkierung bzw. zum Auskreuzen von Richtungspfeilen u.ä. nach Verkehrsführungsplänen Bauphase 1 aufbringen. Das Zeitfenster für Arbeiten mit 1-spuriger Verkehrsführung (siehe Baubeschreibung Nr. 3.1) ist zu berücksichtigen.' Strichbreite = 0,15 m. Markierungssystem aus 'reaktivem Stoff, nicht spritzbar (Kaltplastikmasse) als Agglomeratmarkierung, unregelmäßig angeordnet. Kaltplastikmasse mit einer Materialmenge von mind. 2,2 kg/m ² . Es muss durch den Hersteller bestätigt werden, dass in der Kaltplastikmasse Premix-Glasperlen aus Titan-Aluminiumsilikat-Reflexglaskugeln Klasse A nach EN 1424 mit Brechungsindex $n_d > 1,6$ für erhöhten Retroreflexionswert enthalten sind. Die zu verwendenden Drop-On Glasperlen müssen aus Titan-Aluminiumsilikat-Reflexglaskugeln Klasse A nach EN 1423 mit Brechungsindex $n_d > 1,6$ für erhöhten Retroreflexionswert bestehen. Seitens des Herstellers der Markierungsmaterialien, bzw. des Perlenherstellers ist der Brechungsindex $n_d > 1,6$ der Titan-Aluminiumsilikat-Reflexglaskugeln Klasse A nachzuweisen. Der Nachweis ist durch eine anerkannten Prüfstelle (z.B. BAST, LGA Bautechnik GmbH Nürnberg) zu erbringen.' Verkehrsklasse = P 7. Markierung auf grobstrukturierter Asphaltdeckschicht.	2.500,00	m	,...	,...
01.03.0004.	21.105/332.92.60.31.02 TA Längsmarkierung Typ II herstellen Längsmarkierung Typ II einschl. evtl. Sperrflächenumrandung als vorübergehende Markierung herstellen, warten und instand setzen. Vormarkieren. Vorübergehende Verkehrssicherungsmaßnahmen durchführen. Abgerechnet wird der markierte Strich, bei Doppelstrichen zwei Striche. Markierung '= gelbe Markierung in Folie als durchgehende Trennlinie bzw. Randmarkierung und auch als unterbrochene Leitlinie bzw. zum Auskreuzen von Richtungspfeilen u.ä. nach Verkehrsführungspläne Bauphase 1 aufbringen. Das Zeitfenster für Arbeiten mit 1-spuriger Verkehrsführung (siehe	750,00	m	,...	,...

...Forts. 01.03.0004.

Langtext-/Preis-Verzeichnis

Projekt: A-04814-00 A 81 BWI Mühlbachtalbrücke BW 7618 597
 VE: A0481400407 Verkehrssicherung Bauwerksinstandsetzung
 LV: A0481400407 Verkehrssicherung Bauwerksinstandsetzung

OZ	StL-Nr	Menge	AE	EP in EUR	GB in EUR
01.03.0004. Forts. ...					
	Baubeschreibung Nr. 3.1) ist zu berücksichtigen. Strichbreite = 0,15 m. Markierungssystem aus Folie, Gewebe- oder Kunststoff-träger, als profiliertes System. Verkehrsklasse = P 7. Markierung auf grobstrukturierter Asphaltdeckschicht. Markierung entfernen für Deckenerneuerung. Abfall aufnehmen und nach Wahl des AN verwerten.				
01.03.0005.	21.105/610.99 TA	325.890,00	md	,...	,...
	Transport. Schutzeinr. vorhalten Transportable Schutteinrichtung vorhalten, warten und instand setzen. Vorübergehende Verkehrssicherungsmaßnahmen durchführen. Die Kontrolle wird gesondert vergütet. Transportable Schutteinrichtung der OZ '01.01.0005. und 01.02.0004. Transportable Schutteinrichtung T3/W3 auf der Rifa SI-ST der alten 3s+1 Verkehrsführung (Mitteltrennung der Verkehrsströme) können erhalten bleiben. Für die neue 2s+2s Verkehrsführung sind mehrere Lücken als Baustelleneinfahrten in der TSE auszubilden.'				
01.03.0006.	21.105/610.99 TA	18.360,00	md	,...	,...
	Transport. Schutzeinr. vorhalten Transportable Schutteinrichtung vorhalten, warten und instand setzen. Vorübergehende Verkehrssicherungsmaßnahmen durchführen. Die Kontrolle wird gesondert vergütet. Transportable Schutteinrichtung der OZ '01.01.0009. Transportable Schutteinrichtung H1/W4 auf der Rifa SI-ST der alten 2s+2s bzw. 3s+1 Verkehrsführung können erhalten bleiben und müssen durch den AN nicht für die neue 2s+2s Verkehrsführung abgebaut bzw. umgebaut werden.'				
01.03.0007.	21.105/605.23.10.99 TA	200,00	m	,...	,...
	Transp.Schutteinrichtung aufbauen Transportable Schutteinrichtung einschl. systembedingter Formstücke (Dilatationsstöße, Passstücke, Kipplängenbegrenzungselemente) aufbauen und abbauen. Vorhalten, Kontrolle, Wartung und Instandsetzung werden gesondert vergütet. Vorübergehende Verkehrssicherungsmaßnahmen durchführen. Anfangs- und Endkonstruktionen und Adapter werden gesondert vergütet. 70 v. H. des Preises werden nach Aufbau, der Rest nach Abbau vergütet. Einsatzbereich B, zwischen Arbeitsstelle und parallel fließendem Verkehr.				

...Forts. 01.03.0007.

Langtext-/Preis-Verzeichnis

Projekt: A-04814-00 A 81 BWI Mühlbachtalbrücke BW 7618 597
 VE: A0481400407 Verkehrssicherung Bauwerksinstandsetzung
 LV: A0481400407 Verkehrssicherung Bauwerksinstandsetzung

OZ	StL-Nr	Menge	AE	EP in EUR	GB in EUR
01.03.0007. Forts. ...					
	Aufhaltestufe mind. T 3. Wirkungsbereich max. W 1 (W max. 0,60 m). Aufstellung 'auf der Rifa ST-SI als Verlängerung der bestehenden TSE T3/W1. Die Schutzeinrichtung darf nur nachts ab 19:00 Uhr aufgebaut werden. Das Zeitfenster für Arbeiten mit 1-spuriger Verkehrsführung (siehe Baubeschreibung Nr. 3.1) ist zu berücksichtigen. Als vorrübergehende Sicherungsmaßnahme sind alle 18 m Leitbaken im Bereich der auf- und später abzubauenen Schutzeinrichtung aufzubauen.'				
01.03.0008.	21.105/610.99 TA	175.950,00	md	,...	,...
	Transport. Schutzeinr. vorhalten Transportable Schutzeinrichtung vorhalten, warten und instand setzen. Vorübergehende Verkehrssicherungsma- ßnahmen durchführen. Die Kontrolle wird gesondert vergütet. Transportable Schutzeinrichtung der OZ '01.02.0007. und 01.03.0007. Transportable Schutzeinrichtung T3/W1 auf der Rifa ST-SI der alten 3s+1 Verkehrsführung können erhalten bleiben.'				
01.03.0009.	21.105/615.99.90.01 TA	120,00	m	,...	,...
	Transp. Schutzeinrichtung umsetzen Transportable Schutzeinrichtung innerhalb des Arbeits- stellenbereiches umsetzen. Vorübergehende Verkehrssi- cherungsmaßnahmen durchführen. Transportable Schutzeinrichtung der OZ '01.02.0011.' Umsetzen von Verkehrsführungsphase 'Bauphase 0-3.' Umsetzen nach Verkehrsführungsphase 'Bauphase 1. Die umzusetzende Schutzeinrichtung H1/W4 steht im Vorlauf der T3/W1 Schutzeinrichtung auf Rifa ST-SI und wird nach der Verlängerung der T3/W1 Schutzeinrichtung wieder im dortigen Vorlauf benötigt. Erforderliche Übergänge auf transportable Schutzeinrichtung T3/W1 ist in die Pos. einzurechnen und wird nicht gesondert vergütet. Die Schutzeinrichtung darf nur nachts ab 19:00 Uhr umgebaut werden. Das Zeitfenster für Arbeiten mit 1-spuriger Verkehrsführung (siehe Baubeschreibung Nr. 3.1) ist zu berücksichtigen. Als vorrübergehende Sicherungsmaßnahme sind alle 18 m Leitbaken im Bereich der ab- und aufzubauenen Schutzeinrichtung aufzubauen.' Standort nach Umsetzen = Einsatzbereich A, zwischen Ar- beitsstelle und ankommendem Verkehr.				
01.03.0010.	21.105/605.14.40.99 TA	72,00	m	,...	,...
	Transp.Schutzeinrichtung aufbauen Transportable Schutzeinrichtung einschl. systembeding- ter Formstücke (Dilatationsstöße, Passstücke, Kipplän- genbegrenzungselemente) aufbauen und abbauen. Vorhal-				

...Forts. 01.03.0010.

Langtext-/Preis-Verzeichnis

Projekt: A-04814-00 A 81 BWI Mühlbachtalbrücke BW 7618 597
 VE: A0481400407 Verkehrssicherung Bauwerksinstandsetzung
 LV: A0481400407 Verkehrssicherung Bauwerksinstandsetzung

OZ	StL-Nr	Menge	AE	EP in EUR	GB in EUR
01.03.0010. Forts. ...					
	ten, Kontrolle, Wartung und Instandsetzung werden gesondert vergütet. Vorübergehende Verkehrssicherungsmaßnahmen durchführen. Anfangs- und Endkonstruktionen und Adapter werden gesondert vergütet. 70 v. H. des Preises werden nach Aufbau, der Rest nach Abbau vergütet. Einsatzbereich A, zwischen Arbeitsstelle und ankommendem Verkehr. Aufhaltestufe mind. H 1. Wirkungsbereich max. W 4 (W max. 1,30 m). Aufstellung 'in Verlängerung der umgesetzten H1/W4 Schutzeinrichtung ST-SI. Die Schutzeinrichtung darf nur nachts ab 19:00 Uhr aufgebaut werden. Das Zeitfenster für Arbeiten mit 1-spuriger Verkehrsführung (siehe Baubeschreibung Nr. 3.1) ist zu berücksichtigen. Als vorübergehende Sicherungsmaßnahme sind alle 18 m Leitbaken im Bereich der auf- und später abzubauenen Schutzeinrichtung aufzubauen.'				
01.03.0011.	21.105/610.99 TA	29.376,00	md	,...	,...
	Transport. Schutzeinr. vorhalten Transportable Schutzeinrichtung vorhalten, warten und instand setzen. Vorübergehende Verkehrssicherungsmaßnahmen durchführen. Die Kontrolle wird gesondert vergütet. Transportable Schutzeinrichtung der OZ 'wie in Vorposition beschrieben und der OZ 01.03.0009.'				
01.03.0012.	21.105/655.99 TA	612,00	Std	,...	,...
	Dilatationsstoß vorhalten Dilatationsstoß für transportable Schutzeinrichtungen vorhalten, warten und instand setzen. Vorübergehende Verkehrssicherungsmaßnahmen durchführen. Die Kontrolle wird gesondert vergütet. Dilatationsstoß der OZ '01.01.0007. und OZ 01.02.0009.'				
01.03.0013.	21.105/625.90 TA	7,00	St	,...	,...
	AEK f. transp. Schutzeinr. aufb. Anfangs-/Endkonstruktion (AEK) für transportable Schutzeinrichtung aufbauen und abbauen. Vorhalten, Kontrolle, Wartung und Instandsetzung werden gesondert vergütet. Vorübergehende Verkehrssicherungsmaßnahmen durchführen. 70 v. H. des Preises werden nach Aufbau, der Rest nach Abbau vergütet. AEK an OZ '01.01.0005., 01.02.0004., 01.03.0007. Einschließlich kraftschlüssige Verbindung an die TSE.'				

Langtext-/Preis-Verzeichnis

Projekt: A-04814-00 A 81 BWI Mühlbachtalbrücke BW 7618 597
 VE: A0481400407 Verkehrssicherung Bauwerksinstandsetzung
 LV: A0481400407 Verkehrssicherung Bauwerksinstandsetzung

OZ	StL-Nr	Menge	AE	EP in EUR	GB in EUR
01.03.0014.	21.105/630.99 TA AEK vorhalten Anfangs-/Endkonstruktion (AEK) für transportable Schutzeinrichtung vorhalten, warten und instand setzen. Vorübergehende Verkehrssicherungsmaßnahmen durchführen. Die Kontrolle wird gesondert vergütet. AEK der OZ '01.01.0011. und OZ 01.03.0013.'	1.224,00	Std	,...	,...
01.03.0015.	21.105/660.99 TA Temporären Anpralldämpfer aufbauen Temporären Anpralldämpfer aufbauen und abbauen. Aufstellung auf vorhandener befestigter Fläche nach Unterlagen des AG. Vorhalten, Kontrolle, Wartung und Instandsetzung werden gesondert vergütet. Vorübergehende Verkehrssicherungsmaßnahmen durchführen. 70 v. H. des Preises werden nach Aufbau, der Rest nach Abbau vergütet. Temporärer Anpralldämpfer an OZ '01.01.0005., 01.02.0004., 01.03.0007. und 01.03.0010. Einschließlich kraftschlüssige Verbindung an die TSE.'	7,00	St	,...	,...
01.03.0016.	21.105/665.99 TA Temporären Anpralldämpfer vorhalten Temporären Anpralldämpfer vorhalten, warten und instand setzen. Vorübergehende Verkehrssicherungsmaßnahmen durchführen. Die Kontrolle wird gesondert vergütet. Temporärer Anpralldämpfer der OZ '01.01.0013., 01.02.0015. und OZ 01.03.0015.'	1.224,00	Std	,...	,...
01.03.0017.	----- Notöffnung vorhalten Notöffnung/Schnellöffner "SOS-Port" für transportable Schutzeinrichtungen vorhalten, warten und instand setzen. Vorübergehende Verkehrssicherungsmaßnahmen durchführen. Die Kontrolle wird gesondert vergütet. Notöffnung "SOS-Port" wie in OZ 01.01.0015. und 01.02.0017. beschrieben.	459,00	Std	,...	,...
Zwischensumme 01.03.					,...
01.04.	Verkehrsführung Bauphase 2				
01.04.0001.	21.105/115.99.01.00 TA Verkehrssicherung umbauen Verkehrssicherung an Arbeitsstellen von längerer Dauer umbauen. Fehlende Verkehrszeichen und Verkehrseinrich-	1,00	Psch	xxxxxx,xx	,...

...Forts. 01.04.0001.

Langtext-/Preis-Verzeichnis

Projekt: A-04814-00 A 81 BWI Mühlbachtalbrücke BW 7618 597
 VE: A0481400407 Verkehrssicherung Bauwerksinstandsetzung
 LV: A0481400407 Verkehrssicherung Bauwerksinstandsetzung

OZ	StL-Nr	Menge	AE	EP in EUR	GB in EUR
01.04.0001. Forts. ...					
	tungen (Absperrgeräte, Warnleuchten und Aufstellvorrichtungen) aufbauen, überschüssige Verkehrszeichen und Verkehrseinrichtungen (Absperrgeräte, Warnleuchten und Aufstellvorrichtungen) abbauen. Vorübergehende Verkehrssicherungsmaßnahmen durchführen. Vorübergehende Markierung, transportable Lichtsignalanlage, bauliches Leitelement, mobile Stauwarnanlage, LED-Anzeigetafel und transportable Schutzeinrichtung werden gesondert vergütet. Umbauen von Verkehrsführungsphase 'Bauphase 1.' Umbauen nach Verkehrsführungsphase 'Bauphase 2. Das Zeitfenster für Arbeiten mit 1-spuriger Verkehrsführung (siehe Baubeschreibung Nr. 3.1) ist zu berücksichtigen. Vor Beginn und nach dem Umbau der Gelbmarkierungs- und Verkehrssicherungsarbeiten ist die gesamte Fahrbahn einschließlich Standspur von Verschmutzungen und Unrat zu reinigen.' Vorhandene Verkehrsschilder nach Unterlagen des AG außer Kraft und wieder in Kraft setzen.				
01.04.0002.	21.105/110.19 TA	208,00	d	,...	,...
	Verkehrssich. läng. Dauer vorhalten Verkehrssicherung längerer Dauer vorhalten, warten, instand setzen und betreiben. Vorübergehende Verkehrssicherungsmaßnahmen durchführen. Die Kontrolle der Verkehrssicherung wird gesondert vergütet. Verkehrssicherung wie in Vorposition beschrieben. Für Verkehrsführungsphase 'Bauphase 2.'				
01.04.0003.	21.105/332.92.90.31.00 TA	1.200,00	m	,...	,...
	Längsmarkierung Typ II herstellen Längsmarkierung Typ II einschl. evtl. Sperrflächenumrandung als vorübergehende Markierung herstellen, warten und instand setzen. Vormarkieren. Vorübergehende Verkehrssicherungsmaßnahmen durchführen. Abgerechnet wird der markierte Strich, bei Doppelstrichen zwei Striche. Markierung '= gelbe Markierung als durchgehende und unterbrochene Längsmarkierung bzw. zum Auskreuzen von Richtungspfeilen u.ä. nach Verkehrsführungsplänen Bauphase 2 (Richtung Singen) aufbringen. Das Zeitfenster für Arbeiten mit 1-spuriger Verkehrsführung (siehe Baubeschreibung Nr. 3.1) ist zu berücksichtigen.' Strichbreite = 0,15 m. Markierungssystem aus 'reaktivem Stoff, nicht spritzbar (Kaltplastikmasse) als Agglomeratmarkierung, unregelmäßig angeordnet.				

...Forts. 01.04.0003.

Langtext-/Preis-Verzeichnis

Projekt: A-04814-00 A 81 BWI Mühlbachtalbrücke BW 7618 597
 VE: A0481400407 Verkehrssicherung Bauwerksinstandsetzung
 LV: A0481400407 Verkehrssicherung Bauwerksinstandsetzung

OZ	StL-Nr	Menge	AE	EP in EUR	GB in EUR
----	--------	-------	----	-----------	-----------

01.04.0003. Forts. ...

Kaltplastikmasse mit einer Materialmenge von mind. 2,2 kg/m².
 Es muss durch den Hersteller bestätigt werden, dass in der Kaltplastikmasse
 Premix-Glasperlen aus Titan-Aluminiumsilikat-Reflexglaskugeln Klasse A nach EN
 1424 mit Brechungsindex $n_d > 1,6$ für erhöhten Retroreflexionswert enthalten sind.
 Die zu verwendenden Drop-On Glasperlen müssen aus Titan-Aluminiumsilikat-
 Reflexglaskugeln Klasse A nach EN 1423 mit Brechungsindex $n_d > 1,6$ für erhöhten
 Retroreflexionswert bestehen.

Seitens des Herstellers der Markierungsmaterialien, bzw. des Perlenherstellers ist
 der Brechungsindex $n_d > 1,6$ der Titan-Aluminiumsilikat-Reflexglaskugeln Klasse A
 nachzuweisen.

Der Nachweis ist durch eine anerkannten Prüfstelle (z.B. BAST, LGA Bautechnik
 GmbH Nürnberg) zu erbringen.

Verkehrsklasse = P 7.

Markierung auf grobstrukturierter Asphaltdeckschicht.

01.04.0004.	21.105/332.92.60.31.02 TA	3.000,00	m	,...	,...
-------------	---------------------------	----------	---	-----------	-----------

Längsmarkierung Typ II herstellen

Längsmarkierung Typ II einschl. evtl. Sperrflächenum-
 randung als vorübergehende Markierung herstellen, war-
 ten und Instand setzen. Vormarkieren. Vorübergehende
 Verkehrssicherungsmaßnahmen durchführen. Abgerechnet
 wird der markierte Strich, bei Doppelstrichen zwei
 Striche.

Markierung '= gelbe Markierung in Folie als durchgehende Trennlinie bzw.
 Randmarkierung und auch als unterbrochene Leitlinie bzw. zum Auskreuzen von
 Richtungspfeilen u.ä. nach Verkehrsführungspläne Bauphase 2 (Richtung Singen)
 aufbringen.

Das Zeitfenster für Arbeiten mit 1-spuriger Verkehrsführung (siehe
 Baubeschreibung Nr. 3.1) ist zu berücksichtigen.

Strichbreite = 0,15 m.

Markierungssystem aus Folie, Gewebe- oder Kunststoff-
 träger, als profiliertes System.

Verkehrsklasse = P 7.

Markierung auf grobstrukturierter Asphaltdeckschicht.

Markierung entfernen für Deckenerneuerung. Abfall auf-
 nehmen und nach Wahl des AN verwerten.

01.04.0005.	21.105/605.33.39.99 TA	180,00	m	,...	,...
-------------	------------------------	--------	---	-----------	-----------

Transp.Schutzeinrichtung aufbauen

Transportable Schutzeinrichtung einschl. systembeding-
 ter Formstücke (Dilatationsstöße, Passstücke, Kipplän-
 genbegrenzungselemente) aufbauen und abbauen. Vorhal-
 ten, Kontrolle, Wartung und Instandsetzung werden ge-

...Forts. 01.04.0005.

Langtext-/Preis-Verzeichnis

Projekt: A-04814-00 A 81 BWI Mühlbachtalbrücke BW 7618 597
 VE: A0481400407 Verkehrssicherung Bauwerksinstandsetzung
 LV: A0481400407 Verkehrssicherung Bauwerksinstandsetzung

OZ	StL-Nr	Menge	AE	EP in EUR	GB in EUR
01.04.0005. Forts. ...					
	sondert vergütet. Vorübergehende Verkehrssicherungsmaßnahmen durchführen. Anfangs- und Endkonstruktionen und Adapter werden gesondert vergütet. 70 v. H. des Preises werden nach Aufbau, der Rest nach Abbau vergütet. Einsatzbereich D, zwischen entgegengesetzt gerichteten Verkehrsströmen. Aufhaltestufe mind. T 3. Wirkungsbereich max. W 3 (W max. 1,00 m). Maximale Baubreite '$\leq$ 30 cm. Die Schutteinrichtung darf nur nachts ab 19:00 Uhr aufgebaut werden. Das Zeitfenster für Arbeiten mit 1-spuriger Verkehrsführung (siehe Baubeschreibung Nr. 3.1) ist zu berücksichtigen. Als vorübergehende Sicherungsmaßnahme sind alle 18 m Leitbaken im Bereich der auf- und später abzubauenen Schutteinrichtung aufzubauen.' Aufstellung 'zum Schließen der ehemaligen Baustelleneinfahrten auf der Rifa SI-ST.'				
01.04.0006.	21.105/610.99 TA	480.480,00	md	,...	,...
	Transport. Schutzeinr. vorhalten Transportable Schutteinrichtung vorhalten, warten und instand setzen. Vorübergehende Verkehrssicherungsmaßnahmen durchführen. Die Kontrolle wird gesondert vergütet. Transportable Schutteinrichtung der OZ '01.01.0005., 01.02.0004. und 01.04.0005. Transportable Schutteinrichtung T3/W3 auf der Rifa SI-ST der alten 2s+2s Verkehrsführung können erhalten bleiben und müssen durch den AN nicht für die neue 4s+0 Verkehrsführung abgebaut bzw. umgebaut werden.'				
01.04.0007.	21.105/610.99 TA	24.960,00	md	,...	,...
	Transport. Schutzeinr. vorhalten Transportable Schutteinrichtung vorhalten, warten und instand setzen. Vorübergehende Verkehrssicherungsmaßnahmen durchführen. Die Kontrolle wird gesondert vergütet. Transportable Schutteinrichtung der OZ '01.01.0009. Transportable Schutteinrichtung H1/W4 auf der Rifa SI-ST der alten 2s+2s Verkehrsführung können erhalten bleiben und müssen durch den AN nicht für die neue 4s+0 Verkehrsführung abgebaut bzw. umgebaut werden.'				
01.04.0008.	21.105/615.99.90.02 TA	1.150,00	m	,...	,...
	Transp. Schutteinrichtung umsetzen Transportable Schutteinrichtung innerhalb des Arbeitsstellenbereiches umsetzen. Vorübergehende Verkehrssi-				

...Forts. 01.04.0008.

Langtext-/Preis-Verzeichnis

Projekt: A-04814-00 A 81 BWI Mühlbachtalbrücke BW 7618 597
 VE: A0481400407 Verkehrssicherung Bauwerksinstandsetzung
 LV: A0481400407 Verkehrssicherung Bauwerksinstandsetzung

OZ	StL-Nr	Menge	AE	EP in EUR	GB in EUR
----	--------	-------	----	-----------	-----------

01.04.0008. Forts. ...

cherungsmaßnahmen durchführen.
 Transportable Schutteinrichtung der OZ '01.02.0007. und 01.03.0007.'
 Umsetzen von Verkehrsführungsphase 'Bauphase 1.'
 Umsetzen nach Verkehrsführungsphase 'Bauphase 2.'
 Die umzusetzende Schutteinrichtung T3/W1 steht auf der Westfahrbahn der
 Bauphase 1 und wird als Ersatz der Schutzplankenanlage im Mittelstreifen für die
 Fahrtrichtung ST-SI benötigt.
 Die Schutteinrichtung darf nur nachts ab 19:00 Uhr umgebaut werden. Das
 Zeitfenster für Arbeiten mit 1-spuriger Verkehrsführung (siehe Baubeschreibung Nr.
 3.1) ist zu berücksichtigen.
 Als vorübergehende Sicherungsmaßnahme sind alle 18 m Leitbaken im Bereich
 der abzubauenen Schutteinrichtung aufzubauen.'
 Standort nach Umsetzen = Einsatzbereich B, zwischen Ar-
 beitsstelle und parallel fließendem Verkehr.

01.04.0009.	21.105/605.23.10.99 TA	264,00	m	,...	,...
--------------------	------------------------	--------	---	-----------	-----------

Transp.Schutteinrichtung aufbauen

Transportable Schutteinrichtung einschl. systembeding-
 ter Formstücke (Dilatationsstöße, Passstücke, Kipplän-
 genbegrenzungselemente) aufbauen und abbauen. Vorhal-
 ten, Kontrolle, Wartung und Instandsetzung werden ge-
 sondert vergütet. Vorübergehende Verkehrssicherungs-
 maßnahmen durchführen. Anfangs- und Endkonstruktionen
 und Adapter werden gesondert vergütet. 70 v. H. des
 Preises werden nach Aufbau, der Rest nach Abbau
 vergütet.
 Einsatzbereich B, zwischen Arbeitsstelle und parallel
 fließendem Verkehr.
 Aufhaltestufe mind. T 3.
 Wirkungsbereich max. W 1 (W max. 0,60 m).
 Aufstellung 'im Mittelstreifen für die Fahrtrichtung ST-SI als Ergänzung der
 fehlenden Elemente nach dem Umsetzen der T3/W1 Schutteinrichtung.
 Die Schutteinrichtung darf nur nachts ab 19:00 Uhr aufgebaut werden. Das
 Zeitfenster für Arbeiten mit 1-spuriger Verkehrsführung (siehe Baubeschreibung Nr.
 3.1) ist zu berücksichtigen. Als vorübergehende Sicherungsmaßnahme sind alle 18
 m Leitbaken im Bereich der auf- und später abzubauenen Schutteinrichtung
 aufzubauen.'

01.04.0010.	21.105/610.99 TA	294.112,00	md	,...	,...
--------------------	------------------	------------	----	-----------	-----------

Transport. Schutzeinr. vorhalten

Transportable Schutteinrichtung vorhalten, warten und
 instand setzen. Vorübergehende Verkehrssicherungsma-
 ßnahmen durchführen. Die Kontrolle wird gesondert
 vergütet.

...Forts. 01.04.0010.

Langtext-/Preis-Verzeichnis

Projekt: A-04814-00 A 81 BWI Mühlbachtalbrücke BW 7618 597
 VE: A0481400407 Verkehrssicherung Bauwerksinstandsetzung
 LV: A0481400407 Verkehrssicherung Bauwerksinstandsetzung

OZ	StL-Nr	Menge	AE	EP in EUR	GB in EUR
01.04.0010. Forts. ...					
	Transportable Schutzeinrichtung der OZ 'wie in Vorposition beschrieben und der OZ 01.04.0008.'				
01.04.0011.	21.105/615.99.90.01 TA	120,00	m	,...	,...
	Transp. Schutzeinrichtung umsetzen Transportable Schutzeinrichtung innerhalb des Arbeitsstellenbereiches umsetzen. Vorübergehende Verkehrssicherungsmaßnahmen durchführen. Transportable Schutzeinrichtung der OZ '01.03.0009. und 01.03.0010.' Umsetzen von Verkehrsführungsphase 'Bauphase 1.' Umsetzen nach Verkehrsführungsphase 'Bauphase 2.' Die umzusetzende Schutzeinrichtung H1/W4 steht im Verschwenker auf der Westfahrbahn Bauphase 1 und wird für den Verschwenkungs- und Überleitungsbereich der Bauphase 2 Rifa ST-SI benötigt. Erforderliche Übergänge auf transportable Schutzeinrichtung T3/W1 ist in die Pos. einzurechnen und wird nicht gesondert vergütet. Die Schutzeinrichtung darf nur nachts ab 19:00 Uhr umgebaut werden. Das Zeitfenster für Arbeiten mit 1-spuriger Verkehrsführung (siehe Baubeschreibung Nr. 3.1) ist zu berücksichtigen. Als vorübergehende Sicherungsmaßnahme sind alle 20 m Leitbaken im Bereich der ab- und aufzubauende Schutzeinrichtung aufzubauen.' Standort nach Umsetzen = Einsatzbereich A, zwischen Arbeitsstelle und ankommendem Verkehr.				
01.04.0012.	21.105/610.01	24.960,00	md	,...	,...
	Transport. Schutzeinr. vorhalten Transportable Schutzeinrichtung vorhalten, warten und instand setzen. Vorübergehende Verkehrssicherungsmaßnahmen durchführen. Die Kontrolle wird gesondert vergütet. Transportable Schutzeinrichtung wie in Vorposition beschrieben.				
01.04.0013.	21.105/650.99 TA	2,00	St	,...	,...
	Dilatationsstoß aufbauen (Zul.) Dilatationsstoß, nicht systembedingt, für transportable Schutzeinrichtungen im Bauwerksbereich aufbauen und abbauen. Vergütet wird der Mehraufwand gegenüber der angegebenen Position als Zulage. Vorhalten, Kontrolle, Wartung und Instandsetzung werden gesondert vergütet. Vorübergehende Verkehrssicherungsmaßnahmen durchführen. 70 v. H. des Preises werden nach Aufbau, der Rest nach Abbau vergütet. Dilatation 'für TSE T3/W3.' Zulage zu OZ '01.04.0008. und 01.04.0009.'				

Langtext-/Preis-Verzeichnis

Projekt: A-04814-00 A 81 BWI Mühlbachtalbrücke BW 7618 597
 VE: A0481400407 Verkehrssicherung Bauwerksinstandsetzung
 LV: A0481400407 Verkehrssicherung Bauwerksinstandsetzung

OZ	StL-Nr	Menge	AE	EP in EUR	GB in EUR
01.04.0014.	21.105/655.99 TA Dilatationsstoß vorhalten Dilatationsstoß für transportable Schutzeinrichtungen vorhalten, warten und instand setzen. Vorübergehende Verkehrssicherungsmaßnahmen durchführen. Die Kontrolle wird gesondert vergütet. Dilatationsstoß der OZ '01.01.0007. und OZ 01.04.00013.'	832,00	Std	,...	,...
01.04.0015.	21.105/625.90 TA AEK f. transp. Schutzeinr. aufb. Anfangs-/Endkonstruktion (AEK) für transportable Schutzeinrichtung aufbauen und abbauen. Vorhalten, Kontrolle, Wartung und Instandsetzung werden gesondert vergütet. Vorübergehende Verkehrssicherungsmaßnahmen durchführen. 70 v. H. des Preises werden nach Aufbau, der Rest nach Abbau vergütet. AEK an OZ '01.04.0008. und 01.04.0009. Einschließlich kraftschlüssige Verbindung an die TSE.'	2,00	St	,...	,...
01.04.0016.	21.105/630.99 TA AEK vorhalten Anfangs-/Endkonstruktion (AEK) für transportable Schutzeinrichtung vorhalten, warten und instand setzen. Vorübergehende Verkehrssicherungsmaßnahmen durchführen. Die Kontrolle wird gesondert vergütet. AEK der OZ '01.01.0011. und OZ 01.04.0015.'	624,00	Std	,...	,...
01.04.0017.	21.105/660.99 TA Temporären Anpralldämpfer aufbauen Temporären Anpralldämpfer aufbauen und abbauen. Aufstellung auf vorhandener befestigter Fläche nach Unterlagen des AG. Vorhalten, Kontrolle, Wartung und Instandsetzung werden gesondert vergütet. Vorübergehende Verkehrssicherungsmaßnahmen durchführen. 70 v. H. des Preises werden nach Aufbau, der Rest nach Abbau vergütet. Temporärer Anpralldämpfer an OZ '01.04.0009. und 01.04.0011. Einschließlich kraftschlüssige Verbindung an die TSE.'	2,00	St	,...	,...
01.04.0018.	21.105/665.99 TA Temporären Anpralldämpfer vorhalten Temporären Anpralldämpfer vorhalten, warten und instand setzen. Vorübergehende Verkehrssicherungsmaßnahmen durchführen. Die Kontrolle wird gesondert vergütet. Temporärer Anpralldämpfer der OZ '01.01.0013. und OZ 01.04.0017.'	624,00	Std	,...	,...

Langtext-/Preis-Verzeichnis

Projekt: A-04814-00 A 81 BWI Mühlbachtalbrücke BW 7618 597
 VE: A0481400407 Verkehrssicherung Bauwerksinstandsetzung
 LV: A0481400407 Verkehrssicherung Bauwerksinstandsetzung

OZ	StL-Nr	Menge	AE	EP in EUR	GB in EUR
01.04.0019.	----- Notöffnung vorhalten Notöffnung/Schnellöffner "SOS-Port" für transportable Schutzeinrichtungen vorhalten, warten und instand setzen. Vorübergehende Verkehrssicherungsmaßnahmen durchführen. Die Kontrolle wird gesondert vergütet. Notöffnung "SOS-Port" wie in OZ 01.01.0015. beschrieben.	624,00	Std	,...	,...
	Zwischensumme 01.04.				,...
01.05.	Verkehrsführung Bauphase 3				
01.05.0001.	21.105/115.99.01.00 TA Verkehrssicherung umbauen Verkehrssicherung an Arbeitsstellen von längerer Dauer umbauen. Fehlende Verkehrszeichen und Verkehrseinrichtungen (Absperrgeräte, Warnleuchten und Aufstellvorrichtungen) aufbauen, überschüssige Verkehrszeichen und Verkehrseinrichtungen (Absperrgeräte, Warnleuchten und Aufstellvorrichtungen) abbauen. Vorübergehende Verkehrssicherungsmaßnahmen durchführen. Vorübergehende Markierung, transportable Lichtsignalanlage, bauliches Leitelement, mobile Stauwarnanlage, LED-Anzeigetafel und transportable Schutzeinrichtung werden gesondert vergütet. Umbauen von Verkehrsführungsphase 'Bauphase 2.' Umbauen nach Verkehrsführungsphase 'Bauphase 3.' Das Zeitfenster für Arbeiten mit 1-spuriger Verkehrsführung (siehe Baubeschreibung Nr. 3.1) ist zu berücksichtigen. Vor Beginn und nach dem Umbau der Gelbmarkierungs- und Verkehrssicherungsarbeiten ist die gesamte Fahrbahn einschließlich Standspur von Verschmutzungen und Unrat zu reinigen.' Vorhandene Verkehrsschilder nach Unterlagen des AG außer Kraft und wieder in Kraft setzen.	1,00	Psch	xxxxxx,xx	,...
01.05.0002.	21.105/110.19 TA Verkehrssich. läng. Dauer vorhalten Verkehrssicherung längerer Dauer vorhalten, warten, instand setzen und betreiben. Vorübergehende Verkehrssicherungsmaßnahmen durchführen. Die Kontrolle der Verkehrssicherung wird gesondert vergütet. Verkehrssicherung wie in Vorposition beschrieben. Für Verkehrsführungsphase 'Bauphase 3.'	359,00	d	,...	,...

Langtext-/Preis-Verzeichnis

Projekt: A-04814-00 A 81 BWI Mühlbachtalbrücke BW 7618 597
 VE: A0481400407 Verkehrssicherung Bauwerksinstandsetzung
 LV: A0481400407 Verkehrssicherung Bauwerksinstandsetzung

OZ	StL-Nr	Menge	AE	EP in EUR	GB in EUR
01.05.0003.	21.105/332.92.60.31.02 TA Längsmarkierung Typ II herstellen Längsmarkierung Typ II einschl. evtl. Sperrflächenumrandung als vorübergehende Markierung herstellen, warten und instand setzen. Vormarkieren. Vorübergehende Verkehrssicherungsmaßnahmen durchführen. Abgerechnet wird der markierte Strich, bei Doppelstrichen zwei Striche. Markierung '=' gelbe Markierung in Folie als durchgehende Trennlinie bzw. Randmarkierung und auch als unterbrochene Leitlinie bzw. zum Auskreutzen von Richtungspfeilen u.ä. nach Verkehrsführungspläne Bauphase 3 aufbringen. Das Zeitfenster für Arbeiten mit 1-spuriger Verkehrsführung (siehe Baubeschreibung Nr. 3.1) ist zu berücksichtigen.' Strichbreite = 0,15 m. Markierungssystem aus Folie, Gewebe- oder Kunststoffträger, als profiliertes System. Verkehrsklasse = P 7. Markierung auf grobstrukturierter Asphaltdeckschicht. Markierung entfernen für Deckenerneuerung. Abfall aufnehmen und nach Wahl des AN verwerten.	9.000,00	m	,...	,...
01.05.0004.	21.105/615.99.90.03 TA Transp. Schutzeinrichtung umsetzen Transportable Schutzeinrichtung innerhalb des Arbeitsstellenbereiches umsetzen. Vorübergehende Verkehrssicherungsmaßnahmen durchführen. Transportable Schutzeinrichtung der OZ '01.01.0005., 01.02.0004. und 01.04.0005.' Umsetzen von Verkehrsführungsphase 'Bauphase 2.' Umsetzen nach Verkehrsführungsphase 'Bauphase 3.' Die umzusetzende Schutzeinrichtung T3/W3 steht auf der Ostfahrbahn der Bauphase 2 und wird als Mitteltrennung der Verkehrsströme auf der Westfahrbahn benötigt. Die Schutzeinrichtung darf nur nachts ab 19:00 Uhr umgebaut werden. Das Zeitfenster für Arbeiten mit 1-spuriger Verkehrsführung (siehe Baubeschreibung Nr. 3.1) ist zu berücksichtigen. Als vorübergehende Sicherungsmaßnahme sind alle 18 m Leitbaken im Bereich der ab- und aufzubauende Schutzeinrichtung aufzubauen.' Standort nach Umsetzen = Einsatzbereich D, zwischen entgegengesetzt gerichteten Verkehrsströmen.	2.250,00	m	,...	,...
01.05.0005.	21.105/610.01 Transport. Schutzeinr. vorhalten Transportable Schutzeinrichtung vorhalten, warten und instand setzen. Vorübergehende Verkehrssicherungsmaßnahmen durchführen. Die Kontrolle wird gesondert	807.750,00	md	,...	,...

...Forts. 01.05.0005.

Langtext-/Preis-Verzeichnis

Projekt: A-04814-00 A 81 BWI Mühlbachtalbrücke BW 7618 597
 VE: A0481400407 Verkehrssicherung Bauwerksinstandsetzung
 LV: A0481400407 Verkehrssicherung Bauwerksinstandsetzung

OZ	StL-Nr	Menge	AE	EP in EUR	GB in EUR
01.05.0005. Forts. ...					
	vergütet. Transportable Schutzeinrichtung wie in Vorposition beschrieben.				
01.05.0006.	21.105/615.99.90.02 TA	744,00	m	,...	,...
	Transp. Schutzeinrichtung umsetzen Transportable Schutzeinrichtung innerhalb des Arbeitsstellenbereiches umsetzen. Vorübergehende Verkehrssicherungsmaßnahmen durchführen. Transportable Schutzeinrichtung der OZ '01.04.0008. und 01.04.0009.' Umsetzen von Verkehrsführungsphase 'Bauphase 2.' Umsetzen nach Verkehrsführungsphase 'Bauphase 3.' Die umzusetzende Schutzeinrichtung T3/W1 steht im Mittelstreifen auf der Ostfahrbahn der Bauphase 2 und wird für das Schließen der Lücken in der neuen Betonschutzwand im Mittelstreifen der Westfahrbahn sowie für die Überleitung an den Mittelstreifenüberfahrten benötigt. Die Schutzeinrichtung darf nur nachts ab 19:00 Uhr umgebaut werden. Das Zeitfenster für Arbeiten mit 1-spuriger Verkehrsführung (siehe Baubeschreibung Nr. 3.1) ist zu berücksichtigen.' Standort nach Umsetzen = Einsatzbereich B, zwischen Arbeitsstelle und parallel fließendem Verkehr.				
01.05.0007.	21.105/610.01	267.096,00	md	,...	,...
	Transport. Schutzeinr. vorhalten Transportable Schutzeinrichtung vorhalten, warten und instand setzen. Vorübergehende Verkehrssicherungsmaßnahmen durchführen. Die Kontrolle wird gesondert vergütet. Transportable Schutzeinrichtung wie in Vorposition beschrieben.				
01.05.0008.	21.105/615.99.90.01 TA	258,00	m	,...	,...
	Transp. Schutzeinrichtung umsetzen Transportable Schutzeinrichtung innerhalb des Arbeitsstellenbereiches umsetzen. Vorübergehende Verkehrssicherungsmaßnahmen durchführen. Transportable Schutzeinrichtung der OZ '01.01.0009. und OZ 01.04.0011. ' Umsetzen von Verkehrsführungsphase 'Bauphase 2.' Umsetzen nach Verkehrsführungsphase 'Bauphase 3.' Die umzusetzende Schutzeinrichtung H1/W4 steht im Verschwenker- und Überleitungsbereich der Bauphase 2 und wird für den Verschwenkungs- und Überleitungsbereich der Bauphase 3 benötigt. Erforderliche Übergänge auf transportable Schutzeinrichtung T3/W1 ist in die Pos. einzurechnen und wird nicht gesondert vergütet. Die Schutzeinrichtung darf nur nachts ab 19:00 Uhr umgebaut werden. Das				

...Forts. 01.05.0008.

Langtext-/Preis-Verzeichnis

Projekt: A-04814-00 A 81 BWI Mühlbachtalbrücke BW 7618 597
 VE: A0481400407 Verkehrssicherung Bauwerksinstandsetzung
 LV: A0481400407 Verkehrssicherung Bauwerksinstandsetzung

OZ	StL-Nr	Menge	AE	EP in EUR	GB in EUR
01.05.0008. Forts. ...					
	Zeitfenster für Arbeiten mit 1-spuriger Verkehrsführung (siehe Baubeschreibung Nr. 3.1) ist zu berücksichtigen. Als vorübergehende Sicherungsmaßnahme sind alle 18 m Leitbaken im Bereich der ab- und aufzubauende Schutzeinrichtung aufzubauen. Standort nach Umsetzen = Einsatzbereich A, zwischen Arbeitsstelle und ankommendem Verkehr.				
01.05.0009.	21.105/610.01	92.622,00	md	,...	,...
	Transport. Schutzeinr. vorhalten Transportable Schutzeinrichtung vorhalten, warten und instand setzen. Vorübergehende Verkehrssicherungsmaßnahmen durchführen. Die Kontrolle wird gesondert vergütet. Transportable Schutzeinrichtung wie in Vorposition beschrieben.				
01.05.0010.	21.105/650.99 TA	2,00	St	,...	,...
	Dilatationsstoß aufbauen (Zul.) Dilatationsstoß, nicht systembedingt, für transportable Schutzeinrichtungen im Bauwerksbereich aufbauen und abbauen. Vergütet wird der Mehraufwand gegenüber der angegebenen Position als Zulage. Vorhalten, Kontrolle, Wartung und Instandsetzung werden gesondert vergütet. Vorübergehende Verkehrssicherungsmaßnahmen durchführen. 70 v. H. des Preises werden nach Aufbau, der Rest nach Abbau vergütet. Dilatation 'für TSE T3/W3.' Zulage zu OZ '01.05.0004.'				
01.05.0011.	21.105/655.01	718,00	Std	,...	,...
	Dilatationsstoß vorhalten Dilatationsstoß für transportable Schutzeinrichtungen vorhalten, warten und instand setzen. Vorübergehende Verkehrssicherungsmaßnahmen durchführen. Die Kontrolle wird gesondert vergütet. Dilatationsstoß wie in Vorposition beschrieben.				
01.05.0012.	21.105/625.90 TA	4,00	St	,...	,...
	AEK f. transp. Schutzeinr. aufb. Anfangs-/Endkonstruktion (AEK) für transportable Schutzeinrichtung aufbauen und abbauen. Vorhalten, Kontrolle, Wartung und Instandsetzung werden gesondert vergütet. Vorübergehende Verkehrssicherungsmaßnahmen durchführen. 70 v. H. des Preises werden nach Aufbau, der Rest nach Abbau vergütet.				

...Forts. 01.05.0012.

Langtext-/Preis-Verzeichnis

Projekt: A-04814-00 A 81 BWI Mühlbachtalbrücke BW 7618 597
 VE: A0481400407 Verkehrssicherung Bauwerksinstandsetzung
 LV: A0481400407 Verkehrssicherung Bauwerksinstandsetzung

OZ	StL-Nr	Menge	AE	EP in EUR	GB in EUR
01.05.0012. Forts. ...					
	AEK an OZ '01.05.0004. und 01.05.0006. Einschließlich kraftschlüssige Verbindung an die TSE.'				
01.05.0013.	21.105/630.01 AEK vorhalten Anfangs-/Endkonstruktion (AEK) für transportable Schutzeinrichtung vorhalten, warten und instand setzen. Vorübergehende Verkehrssicherungsmaßnahmen durchführen. Die Kontrolle wird gesondert vergütet. AEK wie in Vorposition beschrieben.	1.436,00	Std	,...	,...
01.05.0014.	21.105/660.99 TA Temporären Anpralldämpfer aufbauen Temporären Anpralldämpfer aufbauen und abbauen. Auf- stellung auf vorhandener befestigter Fläche nach Unter- lagen des AG. Vorhalten, Kontrolle, Wartung und In- standsetzung werden gesondert vergütet. Vorübergehende Verkehrssicherungsmaßnahmen durchführen. 70 v. H. des Preises werden nach Aufbau, der Rest nach Abbau vergütet. Temporärer Anpralldämpfer an OZ '01.05.0006. und 01.05.0008. Einschließlich kraftschlüssige Verbindung an die TSE.'	4,00	St	,...	,...
01.05.0015.	21.105/665.01 Temporären Anpralldämpfer vorhalten Temporären Anpralldämpfer vorhalten, warten und instand setzen. Vorübergehende Verkehrssicherungsmaßnahmen durchführen. Die Kontrolle wird gesondert vergütet. Temporärer Anpralldämpfer wie in Vorposition beschrie- ben.	1.436,00	Std	,...	,...
01.05.0016.	----- Notöffnung "SOS-Port" aufb. (Zul.) Notöffnung/Schnellöffner "SOS-Port" für transportable Schutzeinrichtungen aufbauen und abbauen. Vergütet wird der Mehraufwand gegenüber der angegebenen Position als Zulage. Vorhalten, Kontrolle, Wartung und Instandsetzung werden gesondert vergütet. Vorübergehende Verkehrssicherungsmaßnahmen durchführen. 70 v. H. des Preises werden nach Aufbau, der Rest nach Abbau vergütet. Zulage zu OZ 01.05.0004.	3,00	St	,...	,...
01.05.0017.	----- Notöffnung vorhalten Notöffnung/Schnellöffner "SOS-Port" für transportable Schutzeinrichtungen	1.077,00	Std	,...	,...

...Forts. 01.05.0017.

Langtext-/Preis-Verzeichnis

Projekt: A-04814-00 A 81 BWI Mühlbachtalbrücke BW 7618 597
 VE: A0481400407 Verkehrssicherung Bauwerksinstandsetzung
 LV: A0481400407 Verkehrssicherung Bauwerksinstandsetzung

OZ	StL-Nr	Menge	AE	EP in EUR	GB in EUR
01.05.0017. Forts. ...					
	vorhalten, warten und instand setzen. Vorübergehende Verkehrssicherungsmaßnahmen durchführen. Die Kontrolle wird gesondert vergütet. Notöffnung "SOS-Port" wie in Vorposition beschrieben.				
	Zwischensumme	01.05.			,...
01.06. Verkehrsführung Bauphase 4					
01.06.0001.	21.105/115.99.01.00 TA	1,00	Psch	xxxxxx,xx	,...
	Verkehrssicherung umbauen Verkehrssicherung an Arbeitsstellen von längerer Dauer umbauen. Fehlende Verkehrszeichen und Verkehrseinrichtungen (Absperrgeräte, Warnleuchten und Aufstellvorrichtungen) aufbauen, überschüssige Verkehrszeichen und Verkehrseinrichtungen (Absperrgeräte, Warnleuchten und Aufstellvorrichtungen) abbauen. Vorübergehende Verkehrssicherungsmaßnahmen durchführen. Vorübergehende Markierung, transportable Lichtsignalanlage, bauliches Leitelement, mobile Stauwarnanlage, LED-Anzeigetafel und transportable Schutzeinrichtung werden gesondert vergütet. Umbauen von Verkehrsführungsphase 'Bauphase 3.' Umbauen nach Verkehrsführungsphase 'Bauphase 4.' Das Zeitfenster für Arbeiten mit 1-spuriger Verkehrsführung (siehe Baubeschreibung Nr. 3.1) ist zu berücksichtigen. Vor Beginn und nach dem Umbau der Gelbmarkierungs- und Verkehrssicherungsarbeiten ist die gesamte Fahrbahn einschließlich Standspur von Verschmutzungen und Unrat zu reinigen.' Vorhandene Verkehrsschilder nach Unterlagen des AG außer Kraft und wieder in Kraft setzen.				
01.06.0002.	21.105/110.19 TA	7,00	d	,...	,...
	Verkehrssich. läng. Dauer vorhalten Verkehrssicherung längerer Dauer vorhalten, warten, instand setzen und betreiben. Vorübergehende Verkehrssicherungsmaßnahmen durchführen. Die Kontrolle der Verkehrssicherung wird gesondert vergütet. Verkehrssicherung wie in Vorposition beschrieben. Für Verkehrsführungsphase 'Bauphase 4.'				
01.06.0003.	-----	7,00	St	,...	,...
	Absperrwand mit Zugfahrzeug > 7,49 Absperrwand mit Zugfahrzeug > 7,49 Tonnen gemäß VZ-Plan Bauphase 4 aufbauen, ...Forts. 01.06.0003.				

Langtext-/Preis-Verzeichnis

Projekt: A-04814-00 A 81 BWI Mühlbachtalbrücke BW 7618 597
 VE: A0481400407 Verkehrssicherung Bauwerksinstandsetzung
 LV: A0481400407 Verkehrssicherung Bauwerksinstandsetzung

OZ	StL-Nr	Menge	AE	EP in EUR	GB in EUR
01.06.0003. Forts. ...					
	vorhalten, warten, instand setzen und abbauen. Vorübergehende Verkehrssicherungsmaßnahmen durchführen. Die Kontrolle wird gesondert vergütet. Die Absperrwand bleibt Tag- und Nacht bis zum fertigen Schließen der MSÜs aufgebaut. Es wird pro Einsatztag vergütet.				
01.06.0004.	21.105/120.92.09 TA Verkehrssich. läng. Dauer abbauen Verkehrssicherung an Arbeitsstellen längerer Dauer abbauen. Vorübergehende Verkehrssicherungsmaßnahmen durchführen. Vorübergehende Markierung entfernen, transportable Lichtsignalanlage, bauliches Leitelement, mobile Stauwarnanlage, LED-Anzeigetafel und transportable Schutzeinrichtung abbauen werden gesondert vergütet. Nach RSA, Regelplan '= Verkehrsführungspläne Bauphase 4.' Vorhandene Verkehrsschilder nach Unterlagen des AG wieder in Kraft setzen. Für Verkehrsführungsphase 'Bauphase 4. Das Zeitfenster für Arbeiten mit 1-spuriger Verkehrsführung (siehe Baubeschreibung Nr. 3.1) ist zu berücksichtigen. Nach dem Abbau der Verkehrssicherung ist die gesamte Fahrbahn einschließlich Standspur von Verschmutzungen und Unrat zu reinigen.'	1,00	Psch	xxxxxx,xx	,...
01.06.0005.	21.105/332.92.60.31.02 TA Längsmarkierung Typ II herstellen Längsmarkierung Typ II einschl. evtl. Sperrflächenumrandung als vorübergehende Markierung herstellen, warten und instand setzen. Vormarkieren. Vorübergehende Verkehrssicherungsmaßnahmen durchführen. Abgerechnet wird der markierte Strich, bei Doppelstrichen zwei Striche. Markierung '= gelbe Markierung in Folie als durchgehende Trennlinie bzw. Randmarkierung und auch als unterbrochene Leitlinie bzw. zum Auskreutzen von Richtungspfeilen u.ä. nach Verkehrsführungspläne Bauphase 4 aufbringen. Das Zeitfenster für Arbeiten mit 1-spuriger Verkehrsführung (siehe Baubeschreibung Nr. 3.1) ist zu berücksichtigen.' Strichbreite = 0,15 m. Markierungssystem aus Folie, Gewebe- oder Kunststoffträger, als profiliertes System. Verkehrsklasse = P 7. Markierung auf grobstrukturierter Asphaltdeckschicht. Markierung entfernen für Deckenerneuerung. Abfall aufnehmen und nach Wahl des AN verwerten.	420,00	m	,...	,...

Langtext-/Preis-Verzeichnis

Projekt: A-04814-00 A 81 BWI Mühlbachtalbrücke BW 7618 597
 VE: A0481400407 Verkehrssicherung Bauwerksinstandsetzung
 LV: A0481400407 Verkehrssicherung Bauwerksinstandsetzung

OZ	StL-Nr	Menge	AE	EP in EUR	GB in EUR
01.06.0006.	21.105/610.99 TA Transport. Schutzeinr. vorhalten Transportable Schutzeinrichtung vorhalten, warten und instand setzen. Vorübergehende Verkehrssicherungsmaßnahmen durchführen. Die Kontrolle wird gesondert vergütet. Transportable Schutzeinrichtung der OZ '01.05.0004. Transportable Schutzeinrichtung T3/W3 auf der Rifa ST-SI der alten 4s+0 Verkehrsführung (Mitteltrennung der Verkehrsströme) können erhalten bleiben. Für die neue 2s+2s Verkehrsführung sind mehrere Lücken als Baustelleneinfahrten in der TSE auszubilden.'	14.868,00	md	,...	,...
01.06.0007.	21.105/610.99 TA Transport. Schutzeinr. vorhalten Transportable Schutzeinrichtung vorhalten, warten und instand setzen. Vorübergehende Verkehrssicherungsmaßnahmen durchführen. Die Kontrolle wird gesondert vergütet. Transportable Schutzeinrichtung der OZ '01.05.0008. Transportable Schutzeinrichtung H1/W4 im nördlichen Verschwenkungsbereich auf der Rifa ST-SI der alten 0+4s Verkehrsführung können erhalten bleiben und müssen durch den AN nicht für die neue 0+4s Verkehrsführung abgebaut bzw. umgebaut werden.'	1.218,00	md	,...	,...
01.06.0008.	21.105/655.99 TA Dilatationsstoß vorhalten Dilatationsstoß für transportable Schutzeinrichtungen vorhalten, warten und instand setzen. Vorübergehende Verkehrssicherungsmaßnahmen durchführen. Die Kontrolle wird gesondert vergütet. Dilatationsstoß der OZ '01.05.0010.'	14,00	Std	,...	,...
01.06.0009.	21.105/625.90 TA AEK f. transp. Schutzeinr. aufb. Anfangs-/Endkonstruktion (AEK) für transportable Schutzeinrichtung aufbauen und abbauen. Vorhalten, Kontrolle, Wartung und Instandsetzung werden gesondert vergütet. Vorübergehende Verkehrssicherungsmaßnahmen durchführen. 70 v. H. des Preises werden nach Aufbau, der Rest nach Abbau vergütet. AEK an OZ '01.05.0004. und 01.05.0008.'	4,00	St	,...	,...
01.06.0010.	21.105/630.99 TA AEK vorhalten Anfangs-/Endkonstruktion (AEK) für transportable Schutzeinrichtung vorhalten, warten und instand setzen.	35,00	Std	,...	,...

...Forts. 01.06.0010.

Langtext-/Preis-Verzeichnis

Projekt: A-04814-00 A 81 BWI Mühlbachtalbrücke BW 7618 597
 VE: A0481400407 Verkehrssicherung Bauwerksinstandsetzung
 LV: A0481400407 Verkehrssicherung Bauwerksinstandsetzung

OZ	StL-Nr	Menge	AE	EP in EUR	GB in EUR
----	--------	-------	----	-----------	-----------

01.06.0010. Forts. ...

Vorübergehende Verkehrssicherungsmaßnahmen durchführen.
 Die Kontrolle wird gesondert vergütet.
 AEK der OZ '01.05.0012. und 01.06.0009.'

01.06.0011.	21.105/665.99 TA	7,00	Std	,...	,...
	Temporären Anpralldämpfer vorhalten				
	Temporären Anpralldämpfer vorhalten, warten und instand setzen. Vorübergehende Verkehrssicherungsmaßnahmen durchführen. Die Kontrolle wird gesondert vergütet. Temporärer Anpralldämpfer der OZ '01.05.0014.'				

01.06.0012.	-----	21,00	Std	,...	,...
	Notöffnung vorhalten				
	Notöffnung/Schnellöffner "SOS-Port" für transportable Schutzeinrichtungen vorhalten, warten und instand setzen. Vorübergehende Verkehrssicherungsmaßnahmen durchführen. Die Kontrolle wird gesondert vergütet. Notöffnung "SOS-Port" wie in OZ 01.05.0016. beschrieben.				

Zwischensumme 01.06. ,...

Hinweis zur OZ 01.07.
Für Arbeiten außerhalb der Maßnahme und Baufelds

01.07. Tagesbaustellen

01.07.0001.	21.105/135.90.20.00.00 TA	15,00	St	,...	,...
	Verk.sich. kürzerer Dauer durchf.				
	Verkehrssicherung an Arbeitsstellen von kürzerer Dauer betriebsfertig aufbauen, vorhalten, warten, instand setzen, betreiben und abbauen. Vorübergehende Verkehrsicherungsmaßnahmen durchführen. Nach RSA, Regelplan 'D III/1L.' Für stationäre Arbeitsstelle einschließlich Umsetzen. Umsetzen nach Unterlagen des AG.				

01.07.0002.	21.105/135.90.20.00.00 TA	25,00	St	,...	,...
	Verk.sich. kürzerer Dauer durchf.				
	Verkehrssicherung an Arbeitsstellen von kürzerer Dauer betriebsfertig aufbauen, vorhalten, warten, instand setzen, betreiben und abbauen. Vorübergehende Verkehrsicherungsmaßnahmen durchführen. Nach RSA, Regelplan 'D III/1r.'				

...Forts. 01.07.0002.

Langtext-/Preis-Verzeichnis

Projekt: A-04814-00 A 81 BWI Mühlbachtalbrücke BW 7618 597
 VE: A0481400407 Verkehrssicherung Bauwerksinstandsetzung
 LV: A0481400407 Verkehrssicherung Bauwerksinstandsetzung

OZ	StL-Nr	Menge	AE	EP in EUR	GB in EUR
01.07.0002. Forts. ...					
	Für stationäre Arbeitsstelle einschließlich Umsetzen. Umsetzen nach Unterlagen des AG.				
01.07.0003.	21.105/135.90.20.00.00 TA Verk.sich. kürzerer Dauer durchf. Verkehrssicherung an Arbeitsstellen von kürzerer Dauer betriebsfertig aufbauen, vorhalten, warten, instand setzen, betreiben und abbauen. Vorübergehende Verkehrs- sicherungsmaßnahmen durchführen. Nach RSA, Regelplan 'D III/2.' Für stationäre Arbeitsstelle einschließlich Umsetzen. Umsetzen nach Unterlagen des AG.	5,00	St	,...	,...
01.07.0004.	21.105/135.90.20.00.00 TA Verk.sich. kürzerer Dauer durchf. Verkehrssicherung an Arbeitsstellen von kürzerer Dauer betriebsfertig aufbauen, vorhalten, warten, instand setzen, betreiben und abbauen. Vorübergehende Verkehrs- sicherungsmaßnahmen durchführen. Nach RSA, Regelplan 'D IV/1L.' Für stationäre Arbeitsstelle einschließlich Umsetzen. Umsetzen nach Unterlagen des AG.	5,00	St	,...	,...
01.07.0005.	21.105/135.90.20.00.00 TA Verk.sich. kürzerer Dauer durchf. Verkehrssicherung an Arbeitsstellen von kürzerer Dauer betriebsfertig aufbauen, vorhalten, warten, instand setzen, betreiben und abbauen. Vorübergehende Verkehrs- sicherungsmaßnahmen durchführen. Nach RSA, Regelplan 'D IV/1r.' Für stationäre Arbeitsstelle einschließlich Umsetzen. Umsetzen nach Unterlagen des AG.	5,00	St	,...	,...
Zwischensumme		01.07.		,...	,...
01.08.	Kontrolle Arbeitsstellensicherung				
01.08.0001.	21.105/905.29 TA Kontrolle d. Verkehrss. an Arb.st. Kontrolle der Verkehrssicherung an Arbeitsstellen einschließlich temporärer Verkehrsschilder, vorübergehender Markierungen, transportabler Lichtsig- nalanlagen, baulicher Leitelemente und transportabler Schutzeinrichtungen gemäß ZTV-SA durchführen. Die Kon-	800,00	d	,...	,...

...Forts. 01.08.0001.

Langtext-/Preis-Verzeichnis

Projekt: A-04814-00 A 81 BWI Mühlbachtalbrücke BW 7618 597
VE: A0481400407 Verkehrssicherung Bauwerksinstandsetzung
LV: A0481400407 Verkehrssicherung Bauwerksinstandsetzung

OZ	StL-Nr	Menge	AE	EP in EUR	GB in EUR
----	--------	-------	----	-----------	-----------

01.08.0001. Forts. ...

trolle ist unmittelbar nach deren Durchführung zu erfassen und zu dokumentieren. Arbeits- und Hilfsmittel sind vom AN zu stellen und dem AG jederzeit zugänglich zu machen. Die Kontrolle der Umleitungsstrecke wird gesondert vergütet.

Kontrolle zweimal täglich, an arbeitsfreien Tagen einmal täglich.

Dokumentation der Kontrolle 'durch elektronisches Erfassungsgerät des AN.

Kontrolle für Bauphase 0-2 bis 4 dieser Ausschreibung.'

Zwischensumme 01.08.,...

Zwischensumme 01.,...

Langtext-/Preis-Verzeichnis

Projekt: A-04814-00 A 81 BWI Mühlbachtalbrücke BW 7618 597
 VE: A0481400407 Verkehrssicherung Bauwerksinstandsetzung
 LV: A0481400407 Verkehrssicherung Bauwerksinstandsetzung

OZ	StL-Nr	Menge	AE	EP in EUR	GB in EUR
02.	Endgültige Markierung				
02.00.	Bauphase 2				
02.00.0001.	21.131/505.14.19.00.21 TA	1.200,00	m		
Längsmarkierung Typ II herstellen Längsmarkierung Typ II einschl. evtl. Sperrflächenumrandung als endgültige Markierung herstellen. Abgerechnet wird der markierte Strich, bei Doppelstrichen zwei Striche. Durchgehend als Fahrbahnbegrenzung. Strichbreite = 0,30 m. Strich mit Vormarkierung. Markierungssystem aus 'reaktivem Stoff, spritzbar (Kaltspritzplastik) und nicht spritzbar (Kaltplastikmasse) als Agglomeratmarkierung mit Grundstrich, unregelmäßig angeordnet. Kaltspritzplastik mit einer Mindestschichtstärke von 0,6 mm. Die zu verwendenden Drop-On Glasperlen müssen aus Titan-Aluminiumsilikat-Reflexglaskugeln Klasse B nach EN 1423 mit Brechungsindex $n_d > 1,7$ für erhöhten Retroreflexionswert bestehen. Die Glasperlen müssen sich im Siebkurvenbereich von 425 – 1180 µm befinden und eine entsprechende Beschichtung für bessere Haftung auf Kaltspritzplastiken aufweisen. Das Nachstreumittel muss im Mischungsverhältnis 70/30 bestehen (70 % Glasperlen), das Griffigkeitsmittel muss aus Minigrain und Korund bestehen. Vom Hersteller ist zu bestätigen, dass die Kaltspritzplastik als Grundstrich verwendet werden kann. Kaltplastikmasse mit einer Materialmenge von mind. 2,4 kg/m ² . Es muss durch den Hersteller bestätigt werden, dass in der Kaltplastikmasse Premix-Glasperlen aus Titan-Aluminiumsilikat-Reflexglaskugeln Klasse B nach EN 1424 mit Brechungsindex $n_d > 1,7$ für erhöhten Retroreflexionswert enthalten sind. Die zu verwendenden Drop-On Glasperlen müssen aus Titan-Aluminiumsilikat-Reflexglaskugeln Klasse B nach EN 1423 mit Brechungsindex $n_d > 1,7$ für erhöhten Retroreflexionswert bestehen. Die Glasperlen müssen sich im Siebkurvenbereich von 300 – 850 µm befinden und eine entsprechende Beschichtung für bessere Haftung auf Kaltplastiken aufweisen. Seitens des Herstellers der Markierungsmaterialien, bzw. des Perlenherstellers ist der Brechungsindex $n_d > 1,7$ der Titan-Aluminiumsilikat-Reflexglaskugeln Klasse B nachzuweisen. Der Nachweis ist durch eine anerkannten Prüfstelle (z.B. BAST, LGA Bautechnik GmbH Nürnberg) zu erbringen.' Verkehrsklasse = P 7. Markierung auf grobstrukturierter Asphaltdeckschicht.					

Langtext-/Preis-Verzeichnis

Projekt: A-04814-00 A 81 BWI Mühlbachtalbrücke BW 7618 597
 VE: A0481400407 Verkehrssicherung Bauwerksinstandsetzung
 LV: A0481400407 Verkehrssicherung Bauwerksinstandsetzung

OZ	StL-Nr	Menge	AE	EP in EUR	GB in EUR
02.00.0002.	21.131/505.12.19.00.21 TA Längsmarkierung Typ II herstellen Längsmarkierung Typ II einschl. evtl. Sperrflächenumrandung als endgültige Markierung herstellen. Abgerechnet wird der markierte Strich, bei Doppelstrichen zwei Striche. Durchgehend als Fahrbahnbegrenzung. Strichbreite = 0,15 m. Strich mit Vormarkierung. Markierungssystem aus 'reaktivem Stoff, spritzbar (Kaltspritzplastik) und nicht spritzbar (Kaltplastikmasse) als Agglomeratmarkierung mit Grundstrich, unregelmäßig angeordnet. Kaltspritzplastik mit einer Mindestschichtstärke von 0,6 mm. Die zu verwendenden Drop-On Glasperlen müssen aus Titan-Aluminiumsilikat-Reflexglaskugeln Klasse B nach EN 1423 mit Brechungsindex $n_d > 1,7$ für erhöhten Retroreflexionswert bestehen. Die Glasperlen müssen sich im Siebkurvenbereich von 425 – 1180 μm befinden und eine entsprechende Beschichtung für bessere Haftung auf Kaltspritzplastiken aufweisen. Das Nachstreumittel muss im Mischungsverhältnis 70/30 bestehen (70 % Glasperlen), das Griffigkeitsmittel muss aus Minigrain und Korund bestehen. Vom Hersteller ist zu bestätigen, dass die Kaltspritzplastik als Grundstrich verwendet werden kann. Kaltplastikmasse mit einer Materialmenge von mind. 2,4 kg/m^2 . Es muss durch den Hersteller bestätigt werden, dass in der Kaltplastikmasse Premix-Glasperlen aus Titan-Aluminiumsilikat-Reflexglaskugeln Klasse B nach EN 1424 mit Brechungsindex $n_d > 1,7$ für erhöhten Retroreflexionswert enthalten sind. Die zu verwendenden Drop-On Glasperlen müssen aus Titan-Aluminiumsilikat-Reflexglaskugeln Klasse B nach EN 1423 mit Brechungsindex $n_d > 1,7$ für erhöhten Retroreflexionswert bestehen. Die Glasperlen müssen sich im Siebkurvenbereich von 300 – 850 μm befinden und eine entsprechende Beschichtung für bessere Haftung auf Kaltplastiken aufweisen. Seitens des Herstellers der Markierungsmaterialien, bzw. des Perlenherstellers ist der Brechungsindex $n_d > 1,7$ der Titan-Aluminiumsilikat-Reflexglaskugeln Klasse B nachzuweisen. Der Nachweis ist durch eine anerkannten Prüfstelle (z.B. BAST, LGA Bautechnik GmbH Nürnberg) zu erbringen.' Verkehrsklasse = P 7. Markierung auf grobstrukturierter Asphaltdeckschicht.	1.900,00	m	,...	,...
02.00.0003.	21.131/505.32.19.00.21 TA Längsmarkierung Typ II herstellen Längsmarkierung Typ II einschl. evtl.	500,00	m	,...	,...

...Forts. 02.00.0003.

Langtext-/Preis-Verzeichnis

Projekt: A-04814-00 A 81 BWI Mühlbachtalbrücke BW 7618 597
 VE: A0481400407 Verkehrssicherung Bauwerksinstandsetzung
 LV: A0481400407 Verkehrssicherung Bauwerksinstandsetzung

OZ	StL-Nr	Menge	AE	EP in EUR	GB in EUR
----	--------	-------	----	-----------	-----------

02.00.0003. Forts. ...

Sperrflächenumrandung als endgültige Markierung herstellen. Abgerechnet wird der markierte Strich, bei Doppelstrichen zwei Striche.

Unterbrochen; Verhältnis Strich/Lücke 1 zu 2 als Leitlinie.

Strichbreite = 0,15 m.

Strich mit Vormarkierung.

Markierungssystem aus 'reaktivem Stoff, spritzbar (Kaltspritzplastik) und nicht spritzbar (Kaltplastikmasse) als Agglomeratmarkierung mit Grundstrich, unregelmäßig angeordnet.

Kaltspritzplastik mit einer Mindestschichtstärke von 0,6 mm.

Die zu verwendenden Drop-On Glasperlen müssen aus Titan-Aluminiumsilikat-Reflexglaskugeln Klasse B nach EN 1423 mit Brechungsindex $n_d > 1,7$ für erhöhten Retroreflexionswert bestehen.

Die Glasperlen müssen sich im Siebkurvenbereich von 425 – 1180 µm befinden und eine entsprechende Beschichtung für bessere Haftung auf Kaltspritzplastiken aufweisen.

Das Nachstreumittel muss im Mischungsverhältnis 70/30 bestehen (70 % Glasperlen), das Griffigkeitsmittel muss aus Minigrain und Korund bestehen.

Vom Hersteller ist zu bestätigen, dass die Kaltspritzplastik als Grundstrich verwendet werden kann.

Kaltplastikmasse mit einer Materialmenge von mind. 2,4 kg/m².

Es muss durch den Hersteller bestätigt werden, dass in der Kaltplastikmasse Premix-Glasperlen aus Titan-Aluminiumsilikat-Reflexglaskugeln Klasse B nach EN 1424 mit Brechungsindex $n_d > 1,7$ für erhöhten Retroreflexionswert enthalten sind. Die zu verwendenden Drop-On Glasperlen müssen aus Titan-Aluminiumsilikat-Reflexglaskugeln Klasse B nach EN 1423 mit Brechungsindex $n_d > 1,7$ für erhöhten Retroreflexionswert bestehen.

Die Glasperlen müssen sich im Siebkurvenbereich von 300 – 850 µm befinden und eine entsprechende Beschichtung für bessere Haftung auf Kaltplastiken aufweisen.

Seitens des Herstellers der Markierungsmaterialien, bzw. des Perlenherstellers ist der Brechungsindex $n_d > 1,7$ der Titan-Aluminiumsilikat-Reflexglaskugeln Klasse B nachzuweisen.

Der Nachweis ist durch eine anerkannten Prüfstelle (z.B. BAST, LGA Bautechnik GmbH Nürnberg) zu erbringen.'

Verkehrsklasse = P 7.

Markierung auf grobstrukturierter Asphaltdeckschicht.

02.00.0004.	21.131/505.44.19.00.21 TA	110,00	m	,..	,..
	Längsmarkierung Typ II herstellen				
	Längsmarkierung Typ II einschl. evtl.				

...Forts. 02.00.0004.

Langtext-/Preis-Verzeichnis

Projekt: A-04814-00 A 81 BWI Mühlbachtalbrücke BW 7618 597
 VE: A0481400407 Verkehrssicherung Bauwerksinstandsetzung
 LV: A0481400407 Verkehrssicherung Bauwerksinstandsetzung

OZ	StL-Nr	Menge	AE	EP in EUR	GB in EUR
----	--------	-------	----	-----------	-----------

02.00.0004. Forts. ...

Sperrflächenumrandung als endgültige Markierung herstellen. Abgerechnet wird der markierte Strich, bei Doppelstrichen zwei Striche.

Unterbrochen; Verhältnis Strich/Lücke 1 zu 1 als Fahrbahnbegrenzung (Blockmarkierung).

Strichbreite = 0,30 m.

Strich mit Vormarkierung.

Markierungssystem aus 'reaktivem Stoff, spritzbar (Kaltspritzplastik) und nicht spritzbar (Kaltplastikmasse) als Agglomeratmarkierung mit Grundstrich, unregelmäßig angeordnet.

Kaltspritzplastik mit einer Mindestschichtstärke von 0,6 mm.

Die zu verwendenden Drop-On Glasperlen müssen aus Titan-Aluminiumsilikat-Reflexglaskugeln Klasse B nach EN 1423 mit Brechungsindex $n_d > 1,7$ für erhöhten Retroreflexionswert bestehen.

Die Glasperlen müssen sich im Siebkurvenbereich von 425 – 1180 μm befinden und eine entsprechende Beschichtung für bessere Haftung auf Kaltspritzplastiken aufweisen.

Das Nachstreumittel muss im Mischungsverhältnis 70/30 bestehen (70 % Glasperlen), das Griffigkeitsmittel muss aus Minigrain und Korund bestehen.

Vom Hersteller ist zu bestätigen, dass die Kaltspritzplastik als Grundstrich verwendet werden kann.

Kaltplastikmasse mit einer Materialmenge von mind. 2,4 kg/m².

Es muss durch den Hersteller bestätigt werden, dass in der Kaltplastikmasse Premix-Glasperlen aus Titan-Aluminiumsilikat-Reflexglaskugeln Klasse B nach EN 1424 mit Brechungsindex $n_d > 1,7$ für erhöhten Retroreflexionswert enthalten sind. Die zu verwendenden Drop-On Glasperlen müssen aus Titan-Aluminiumsilikat-Reflexglaskugeln Klasse B nach EN 1423 mit Brechungsindex $n_d > 1,7$ für erhöhten Retroreflexionswert bestehen.

Die Glasperlen müssen sich im Siebkurvenbereich von 300 – 850 μm befinden und eine entsprechende Beschichtung für bessere Haftung auf Kaltplastiken aufweisen.

Seitens des Herstellers der Markierungsmaterialien, bzw. des Perlenherstellers ist der Brechungsindex $n_d > 1,7$ der Titan-Aluminiumsilikat-Reflexglaskugeln Klasse B nachzuweisen.

Der Nachweis ist durch eine anerkannten Prüfstelle (z.B. BAST, LGA Bautechnik GmbH Nürnberg) zu erbringen.'

Verkehrsklasse = P 7.

Markierung auf grobstrukturierter Asphaltdeckschicht.

02.00.0005.	21.131/505.92.19.00.21 TA	180,00	m	,..	,..
	Längsmarkierung Typ II herstellen				
	Längsmarkierung Typ II einschl. evtl.				

...Forts. 02.00.0005.

Langtext-/Preis-Verzeichnis

Projekt: A-04814-00 A 81 BWI Mühlbachtalbrücke BW 7618 597
 VE: A0481400407 Verkehrssicherung Bauwerksinstandsetzung
 LV: A0481400407 Verkehrssicherung Bauwerksinstandsetzung

OZ	StL-Nr	Menge	AE	EP in EUR	GB in EUR
----	--------	-------	----	-----------	-----------

02.00.0005. Forts. ...

Sperrflächenumrandung als endgültige Markierung herstellen. Abgerechnet wird der markierte Strich, bei Doppelstrichen zwei Striche.
 Markierung 'unterbrochen; Verhältnis Strich/Lücke 1 zu 1 als Abtrennung zur Parkfläche.'
 Strichbreite = 0,15 m.
 Strich mit Vormarkierung.
 Markierungssystem aus 'reaktivem Stoff, spritzbar (Kaltspritzplastik) und nicht spritzbar (Kaltplastikmasse) als Agglomeratmarkierung mit Grundstrich, unregelmäßig angeordnet.

Kaltspritzplastik mit einer Mindestschichtstärke von 0,6 mm.
 Die zu verwendenden Drop-On Glasperlen müssen aus Titan-Aluminiumsilikat-Reflexglaskugeln Klasse B nach EN 1423 mit Brechungsindex $n_d > 1,7$ für erhöhten Retroreflexionswert bestehen.
 Die Glasperlen müssen sich im Siebkurvenbereich von 425 – 1180 μm befinden und eine entsprechende Beschichtung für bessere Haftung auf Kaltspritzplastiken aufweisen.
 Das Nachstreumittel muss im Mischungsverhältnis 70/30 bestehen (70 % Glasperlen), das Griffigkeitsmittel muss aus Minigrain und Korund bestehen.
 Vom Hersteller ist zu bestätigen, dass die Kaltspritzplastik als Grundstrich verwendet werden kann.

Kaltplastikmasse mit einer Materialmenge von mind. 2,4 kg/m^2 .
 Es muss durch den Hersteller bestätigt werden, dass in der Kaltplastikmasse Premix-Glasperlen aus Titan-Aluminiumsilikat-Reflexglaskugeln Klasse B nach EN 1424 mit Brechungsindex $n_d > 1,7$ für erhöhten Retroreflexionswert enthalten sind.
 Die zu verwendenden Drop-On Glasperlen müssen aus Titan-Aluminiumsilikat-Reflexglaskugeln Klasse B nach EN 1423 mit Brechungsindex $n_d > 1,7$ für erhöhten Retroreflexionswert bestehen.
 Die Glasperlen müssen sich im Siebkurvenbereich von 300 – 850 μm befinden und eine entsprechende Beschichtung für bessere Haftung auf Kaltplastiken aufweisen.

Seitens des Herstellers der Markierungsmaterialien, bzw. des Perlenherstellers ist der Brechungsindex $n_d > 1,7$ der Titan-Aluminiumsilikat-Reflexglaskugeln Klasse B nachzuweisen.

Der Nachweis ist durch eine anerkannten Prüfstelle (z.B. BAST, LGA Bautechnik GmbH Nürnberg) zu erbringen.'
 Verkehrsklasse = P 7.
 Markierung auf grobstrukturierter Asphaltdeckschicht.

02.00.0006.	21.131/515.31.91.92.01 TA	60,00	m	,..	,..
	Sperrflächenmarkierung Typ II herst				
	Sperrfläche als Schrägstrichgatter Typ II als endgülti-				

...Forts. 02.00.0006.

Langtext-/Preis-Verzeichnis

Projekt: A-04814-00 A 81 BWI Mühlbachtalbrücke BW 7618 597
 VE: A0481400407 Verkehrssicherung Bauwerksinstandsetzung
 LV: A0481400407 Verkehrssicherung Bauwerksinstandsetzung

OZ	StL-Nr	Menge	AE	EP in EUR	GB in EUR
----	--------	-------	----	-----------	-----------

02.00.0006. Forts. ...

ge Markierung herstellen. Abgerechnet wird der markierte Strich.

Strichbreite = 0,50 m.

Strich mit Vormarkierung.

Markierungssystem aus 'reaktivem Stoff, nicht spritzbar (Kaltplastikmasse) als Glattstrich.

Es muss durch den Hersteller bestätigt werden, dass die Kaltplastikmasse Premix-Glasperlen aus Titan-Aluminiumsilikat-Reflexglaskugeln Klasse B nach EN 1424 mit Brechungsindex $n_d > 1,7$ für erhöhten Retroreflexionswert bestehen.

Die zu verwendenden Drop-On Glasperlen müssen aus Titan-Aluminiumsilikat-Reflexglaskugeln Klasse B nach EN 1423 mit Brechungsindex $n_d > 1,7$ für erhöhten Retroreflexionswert bestehen.

Die Glasperlen müssen sich im Siebkurvenbereich von 425 – 1180 μm befinden und eine entsprechende Beschichtung für bessere Haftung auf Kaltplastiken aufweisen.

Das Nachstreumittel muss im Mischungsverhältnis 70/30

bestehen (70 % Glasperlen), das Griffigkeitsmittel muss aus Minigrain und Korund bestehen.

Seitens des Herstellers der Markierungsmaterialien, bzw. des Perlenherstellers ist der Brechungsindex $n_d > 1,7$ der Titan-Aluminiumsilikat-Reflexglaskugeln Klasse B nachzuweisen.

Der Nachweis ist durch eine anerkannten Prüfstelle (z.B. BAST, LGA Bautechnik GmbH Nürnberg) zu erbringen.'

Als System mit groben Nachstreumitteln.

Schichtdicke '3,0 mm'

Verkehrsklasse = P 7.

Markierung auf grobstrukturierter Asphaltdeckschicht.

02.00.0007.	21.131/520.11.29.19.01 TA	3,00	St	,...	,...
--------------------	---------------------------	------	----	-----------	-----------

Pfeilmarkierung Typ II herstellen

Pfeilmarkierung Typ II als endgültige Markierung herstellen. Verkehrsklasse P 7.

Markierungszeichen = Pfeil geradeaus.

Mit Vormarkierung.

Länge = 5,00 m.

Markierungssystem aus 'reaktivem Stoff, nicht spritzbar (Kaltplastikmasse) als Glattstrich.

Es muss durch den Hersteller bestätigt werden, dass die Kaltplastikmasse Premix-Glasperlen aus Titan-Aluminiumsilikat-Reflexglaskugeln Klasse B nach EN 1424 mit Brechungsindex $n_d > 1,7$ für erhöhten Retroreflexionswert bestehen.

Die zu verwendenden Drop-On Glasperlen müssen aus Titan-Aluminiumsilikat-Reflexglaskugeln Klasse B nach EN 1423 mit Brechungsindex $n_d > 1,7$ für erhöhten

...Forts. 02.00.0007.

Langtext-/Preis-Verzeichnis

Projekt: A-04814-00 A 81 BWI Mühlbachtalbrücke BW 7618 597
 VE: A0481400407 Verkehrssicherung Bauwerksinstandsetzung
 LV: A0481400407 Verkehrssicherung Bauwerksinstandsetzung

OZ	StL-Nr	Menge	AE	EP in EUR	GB in EUR
----	--------	-------	----	-----------	-----------

02.00.0007. Forts. ...

Retroreflexionswert bestehen.

Die Glasperlen müssen sich im Siebkurvenbereich von 425 – 1180 µm befinden und eine entsprechende Beschichtung für bessere Haftung auf Kaltplastiken aufweisen. Das Nachstreumittel muss im Mischungsverhältnis 70/30 bestehen (70 % Glasperlen), das Griffigkeitsmittel muss aus Minigrain und Korund bestehen.

Seitens des Herstellers der Markierungsmaterialien, bzw. des Perlenherstellers ist der Brechungsindex $n_d > 1,7$ der Titan-Aluminiumsilikat-Reflexglaskugeln Klasse B nachzuweisen.

Der Nachweis ist durch eine anerkannten Prüfstelle (z.B. BAST, LGA Bautechnik GmbH Nürnberg) zu erbringen.'

Als System mit groben Nachstreumitteln.

Schichtdicke '3,0 mm.'

Markierung auf grobstrukturierter Asphaltdeckschicht.

Zwischensumme 02.00.

02.01. Bauphase 3

02.01.0001. 21.131/505.14.19.00.21 TA 1.300,00 m

Längsmarkierung Typ II herstellen

Längsmarkierung Typ II einschl. evtl.

Sperrflächenumrandung als endgültige Markierung herstellen. Abgerechnet wird der markierte Strich, bei Doppelstrichen zwei Striche.

Durchgehend als Fahrbahnbegrenzung.

Strichbreite = 0,30 m.

Strich mit Vormarkierung.

Markierungssystem aus 'reaktivem Stoff, spritzbar (Kaltspritzplastik) und nicht spritzbar (Kaltplastikmasse) als Agglomeratmarkierung mit Grundstrich, unregelmäßig angeordnet.

Kaltspritzplastik mit einer Mindestschichtstärke von 0,6 mm.

Die zu verwendenden Drop-On Glasperlen müssen aus Titan-Aluminiumsilikat-Reflexglaskugeln Klasse B nach EN 1423 mit Brechungsindex $n_d > 1,7$ für erhöhten Retroreflexionswert bestehen.

Die Glasperlen müssen sich im Siebkurvenbereich von 425 – 1180 µm befinden und eine entsprechende Beschichtung für bessere Haftung auf Kaltspritzplastiken aufweisen.

Das Nachstreumittel muss im Mischungsverhältnis 70/30 bestehen (70 % Glasperlen), das Griffigkeitsmittel muss aus Minigrain und Korund bestehen.

Vom Hersteller ist zu bestätigen, dass die Kaltspritzplastik als Grundstrich verwendet

...Forts. 02.01.0001.

Langtext-/Preis-Verzeichnis

Projekt: A-04814-00 A 81 BWI Mühlbachtalbrücke BW 7618 597
 VE: A0481400407 Verkehrssicherung Bauwerksinstandsetzung
 LV: A0481400407 Verkehrssicherung Bauwerksinstandsetzung

OZ	StL-Nr	Menge	AE	EP in EUR	GB in EUR
----	--------	-------	----	-----------	-----------

02.01.0001. Forts. ...

werden kann.

Kaltplastikmasse mit einer Materialmenge von mind. 2,4 kg/m².
 Es muss durch den Hersteller bestätigt werden, dass in der Kaltplastikmasse
 Premix-Glasperlen aus Titan-Aluminiumsilikat-Reflexglaskugeln Klasse B nach EN
 1424 mit Brechungsindex $n_d > 1,7$ für erhöhten Retroreflexionswert enthalten sind.
 Die zu verwendenden Drop-On Glasperlen müssen aus Titan-Aluminiumsilikat-
 Reflexglaskugeln Klasse B nach EN 1423 mit Brechungsindex $n_d > 1,7$ für erhöhten
 Retroreflexionswert bestehen.
 Die Glasperlen müssen sich im Siebkurvenbereich von 300 – 850 µm befinden und
 eine entsprechende Beschichtung für bessere Haftung auf Kaltplastiken aufweisen.

Seitens des Herstellers der Markierungsmaterialien, bzw. des Perlenherstellers ist
 der Brechungsindex $n_d > 1,7$ der Titan-Aluminiumsilikat-Reflexglaskugeln Klasse B
 nachzuweisen.

Der Nachweis ist durch eine anerkannten Prüfstelle (z.B. BAST, LGA Bautechnik
 GmbH Nürnberg) zu erbringen.
 Verkehrsklasse = P 7.
 Markierung auf grobstrukturierter Asphaltdeckschicht.

02.01.0002.	21.131/505.12.19.00.21 TA	1.900,00	m	,...	,...
--------------------	---------------------------	----------	---	-----------	-----------

Längsmarkierung Typ II herstellen

Längsmarkierung Typ II einschl. evtl.
 Sperrflächenumrandung als endgültige Markierung her-
 stellen. Abgerechnet wird der markierte Strich, bei
 Doppelstrichen zwei Striche.
 Durchgehend als Fahrbahnbegrenzung.
 Strichbreite = 0,15 m.
 Strich mit Vormarkierung.
 Markierungssystem aus 'reaktivem Stoff, spritzbar (Kaltspritzplastik) und nicht
 spritzbar (Kaltplastikmasse) als Agglomeratmarkierung mit Grundstrich,
 unregelmäßig angeordnet.

Kaltspritzplastik mit einer Mindestschichtstärke von 0,6 mm.
 Die zu verwendenden Drop-On Glasperlen müssen aus Titan-Aluminiumsilikat-
 Reflexglaskugeln Klasse B nach EN 1423 mit Brechungsindex $n_d > 1,7$ für erhöhten
 Retroreflexionswert bestehen.
 Die Glasperlen müssen sich im Siebkurvenbereich von 425 – 1180 µm befinden und
 eine entsprechende Beschichtung für bessere Haftung auf Kaltspritzplastiken
 aufweisen.
 Das Nachstreumittel muss im Mischungsverhältnis 70/30 bestehen (70 %
 Glasperlen), das Griffigkeitsmittel muss aus Minigrain und Korund bestehen.
 Vom Hersteller ist zu bestätigen, dass die Kaltspritzplastik als Grundstrich verwendet
 werden kann.

...Forts. 02.01.0002.

Langtext-/Preis-Verzeichnis

Projekt: A-04814-00 A 81 BWI Mühlbachtalbrücke BW 7618 597
 VE: A0481400407 Verkehrssicherung Bauwerksinstandsetzung
 LV: A0481400407 Verkehrssicherung Bauwerksinstandsetzung

OZ	StL-Nr	Menge	AE	EP in EUR	GB in EUR
----	--------	-------	----	-----------	-----------

02.01.0002. Forts. ...

Kaltplastikmasse mit einer Materialmenge von mind. 2,4 kg/m².
 Es muss durch den Hersteller bestätigt werden, dass in der Kaltplastikmasse
 Premix-Glasperlen aus Titan-Aluminiumsilikat-Reflexglaskugeln Klasse B nach EN
 1424 mit Brechungsindex $n_d > 1,7$ für erhöhten Retroreflexionswert enthalten sind.
 Die zu verwendenden Drop-On Glasperlen müssen aus Titan-Aluminiumsilikat-
 Reflexglaskugeln Klasse B nach EN 1423 mit Brechungsindex $n_d > 1,7$ für erhöhten
 Retroreflexionswert bestehen.
 Die Glasperlen müssen sich im Siebkurvenbereich von 300 – 850 µm befinden und
 eine entsprechende Beschichtung für bessere Haftung auf Kaltplastiken aufweisen.

Seitens des Herstellers der Markierungsmaterialien, bzw. des Perlenherstellers ist
 der Brechungsindex $n_d > 1,7$ der Titan-Aluminiumsilikat-Reflexglaskugeln Klasse B
 nachzuweisen.

Der Nachweis ist durch eine anerkannten Prüfstelle (z.B. BAST, LGA Bautechnik
 GmbH Nürnberg) zu erbringen.
 Verkehrsklasse = P 7.
 Markierung auf grobstrukturierter Asphaltdeckschicht.

02.01.0003.	21.131/505.32.19.00.21 TA	530,00	m	,...	,...
Längsmarkierung Typ II herstellen Längsmarkierung Typ II einschl. evtl. Sperrflächenumrandung als endgültige Markierung her- stellen. Abgerechnet wird der markierte Strich, bei Doppelstrichen zwei Striche. Unterbrochen; Verhältnis Strich/Lücke 1 zu 2 als Leit- linie. Strichbreite = 0,15 m. Strich mit Vormarkierung. Markierungssystem aus 'reaktivem Stoff, spritzbar (Kaltspritzplastik) und nicht spritzbar (Kaltplastikmasse) als Agglomeratmarkierung mit Grundstrich, unregelmäßig angeordnet.					

Kaltspritzplastik mit einer Mindestschichtstärke von 0,6 mm.
 Die zu verwendenden Drop-On Glasperlen müssen aus Titan-Aluminiumsilikat-
 Reflexglaskugeln Klasse B nach EN 1423 mit Brechungsindex $n_d > 1,7$ für erhöhten
 Retroreflexionswert bestehen.
 Die Glasperlen müssen sich im Siebkurvenbereich von 425 – 1180 µm befinden und
 eine entsprechende Beschichtung für bessere Haftung auf Kaltspritzplastiken
 aufweisen.
 Das Nachstreumittel muss im Mischungsverhältnis 70/30 bestehen (70 %
 Glasperlen), das Griffigkeitsmittel muss aus Minigrain und Korund bestehen.
 Vom Hersteller ist zu bestätigen, dass die Kaltspritzplastik als Grundstrich verwendet
 werden kann.

...Forts. 02.01.0003.

Langtext-/Preis-Verzeichnis

Projekt: A-04814-00 A 81 BWI Mühlbachtalbrücke BW 7618 597
 VE: A0481400407 Verkehrssicherung Bauwerksinstandsetzung
 LV: A0481400407 Verkehrssicherung Bauwerksinstandsetzung

OZ	StL-Nr	Menge	AE	EP in EUR	GB in EUR
----	--------	-------	----	-----------	-----------

02.01.0003. Forts. ...

Kaltplastikmasse mit einer Materialmenge von mind. 2,4 kg/m².
 Es muss durch den Hersteller bestätigt werden, dass in der Kaltplastikmasse
 Premix-Glasperlen aus Titan-Aluminiumsilikat-Reflexglaskugeln Klasse B nach EN
 1424 mit Brechungsindex $n_d > 1,7$ für erhöhten Retroreflexionswert enthalten sind.
 Die zu verwendenden Drop-On Glasperlen müssen aus Titan-Aluminiumsilikat-
 Reflexglaskugeln Klasse B nach EN 1423 mit Brechungsindex $n_d > 1,7$ für erhöhten
 Retroreflexionswert bestehen.
 Die Glasperlen müssen sich im Siebkurvenbereich von 300 – 850 µm befinden und
 eine entsprechende Beschichtung für bessere Haftung auf Kaltplastiken aufweisen.

Seitens des Herstellers der Markierungsmaterialien, bzw. des Perlenherstellers ist
 der Brechungsindex $n_d > 1,7$ der Titan-Aluminiumsilikat-Reflexglaskugeln Klasse B
 nachzuweisen.

Der Nachweis ist durch eine anerkannten Prüfstelle (z.B. BAST, LGA Bautechnik
 GmbH Nürnberg) zu erbringen.
 Verkehrsklasse = P 7.
 Markierung auf grobstrukturierter Asphaltdeckschicht.

02.01.0004.	21.131/505.44.19.00.21 TA	90,00	m	,...	,...
Längsmarkierung Typ II herstellen Längsmarkierung Typ II einschl. evtl. Sperrflächenumrandung als endgültige Markierung her- stellen. Abgerechnet wird der markierte Strich, bei Doppelstrichen zwei Striche. Unterbrochen; Verhältnis Strich/Lücke 1 zu 1 als Fahr- bahnbegrenzung (Blockmarkierung). Strichbreite = 0,30 m. Strich mit Vormarkierung. Markierungssystem aus 'reaktivem Stoff, spritzbar (Kaltspritzplastik) und nicht spritzbar (Kaltplastikmasse) als Agglomeratmarkierung mit Grundstrich, unregelmäßig angeordnet.					

Kaltspritzplastik mit einer Mindestschichtstärke von 0,6 mm.
 Die zu verwendenden Drop-On Glasperlen müssen aus Titan-Aluminiumsilikat-
 Reflexglaskugeln Klasse B nach EN 1423 mit Brechungsindex $n_d > 1,7$ für erhöhten
 Retroreflexionswert bestehen.
 Die Glasperlen müssen sich im Siebkurvenbereich von 425 – 1180 µm befinden und
 eine entsprechende Beschichtung für bessere Haftung auf Kaltspritzplastiken
 aufweisen.
 Das Nachstreumittel muss im Mischungsverhältnis 70/30 bestehen (70 %
 Glasperlen), das Griffigkeitsmittel muss aus Minigrain und Korund bestehen.
 Vom Hersteller ist zu bestätigen, dass die Kaltspritzplastik als Grundstrich verwendet
 werden kann.

...Forts. 02.01.0004.

Langtext-/Preis-Verzeichnis

Projekt: A-04814-00 A 81 BWI Mühlbachtalbrücke BW 7618 597
 VE: A0481400407 Verkehrssicherung Bauwerksinstandsetzung
 LV: A0481400407 Verkehrssicherung Bauwerksinstandsetzung

OZ	StL-Nr	Menge	AE	EP in EUR	GB in EUR
----	--------	-------	----	-----------	-----------

02.01.0004. Forts. ...

Kaltplastikmasse mit einer Materialmenge von mind. 2,4 kg/m².
 Es muss durch den Hersteller bestätigt werden, dass in der Kaltplastikmasse
 Premix-Glasperlen aus Titan-Aluminiumsilikat-Reflexglaskugeln Klasse B nach EN
 1424 mit Brechungsindex $n_d > 1,7$ für erhöhten Retroreflexionswert enthalten sind.
 Die zu verwendenden Drop-On Glasperlen müssen aus Titan-Aluminiumsilikat-
 Reflexglaskugeln Klasse B nach EN 1423 mit Brechungsindex $n_d > 1,7$ für erhöhten
 Retroreflexionswert bestehen.
 Die Glasperlen müssen sich im Siebkurvenbereich von 300 – 850 µm befinden und
 eine entsprechende Beschichtung für bessere Haftung auf Kaltplastiken aufweisen.

Seitens des Herstellers der Markierungsmaterialien, bzw. des Perlenherstellers ist
 der Brechungsindex $n_d > 1,7$ der Titan-Aluminiumsilikat-Reflexglaskugeln Klasse B
 nachzuweisen.

Der Nachweis ist durch eine anerkannten Prüfstelle (z.B. BAST, LGA Bautechnik
 GmbH Nürnberg) zu erbringen.
 Verkehrsklasse = P 7.
 Markierung auf grobstrukturierter Asphaltdeckschicht.

02.01.0005.	21.131/505.92.19.00.21 TA	180,00	m	,...	,...
Längsmarkierung Typ II herstellen Längsmarkierung Typ II einschl. evtl. Sperrflächenumrandung als endgültige Markierung her- stellen. Abgerechnet wird der markierte Strich, bei Doppelstrichen zwei Striche. Markierung 'unterbrochen; Verhältnis Strich/Lücke 1 zu 1 als Abtrennung zur Parkfläche.' Strichbreite = 0,15 m. Strich mit Vormarkierung. Markierungssystem aus 'reaktivem Stoff, spritzbar (Kaltspritzplastik) und nicht spritzbar (Kaltplastikmasse) als Agglomeratmarkierung mit Grundstrich, unregelmäßig angeordnet.					

Kaltspritzplastik mit einer Mindestschichtstärke von 0,6 mm.
 Die zu verwendenden Drop-On Glasperlen müssen aus Titan-Aluminiumsilikat-
 Reflexglaskugeln Klasse B nach EN 1423 mit Brechungsindex $n_d > 1,7$ für erhöhten
 Retroreflexionswert bestehen.
 Die Glasperlen müssen sich im Siebkurvenbereich von 425 – 1180 µm befinden und
 eine entsprechende Beschichtung für bessere Haftung auf Kaltspritzplastiken
 aufweisen.
 Das Nachstreumittel muss im Mischungsverhältnis 70/30 bestehen (70 %
 Glasperlen), das Griffigkeitsmittel muss aus Minigrain und Korund bestehen.
 Vom Hersteller ist zu bestätigen, dass die Kaltspritzplastik als Grundstrich verwendet
 werden kann.

...Forts. 02.01.0005.

Langtext-/Preis-Verzeichnis

Projekt: A-04814-00 A 81 BWI Mühlbachtalbrücke BW 7618 597
 VE: A0481400407 Verkehrssicherung Bauwerksinstandsetzung
 LV: A0481400407 Verkehrssicherung Bauwerksinstandsetzung

OZ	StL-Nr	Menge	AE	EP in EUR	GB in EUR
----	--------	-------	----	-----------	-----------

02.01.0005. Forts. ...

Kaltplastikmasse mit einer Materialmenge von mind. 2,4 kg/m².
 Es muss durch den Hersteller bestätigt werden, dass in der Kaltplastikmasse
 Premix-Glasperlen aus Titan-Aluminiumsilikat-Reflexglaskugeln Klasse B nach EN
 1424 mit Brechungsindex $n_d > 1,7$ für erhöhten Retroreflexionswert enthalten sind.
 Die zu verwendenden Drop-On Glasperlen müssen aus Titan-Aluminiumsilikat-
 Reflexglaskugeln Klasse B nach EN 1423 mit Brechungsindex $n_d > 1,7$ für erhöhten
 Retroreflexionswert bestehen.
 Die Glasperlen müssen sich im Siebkurvenbereich von 300 – 850 µm befinden und
 eine entsprechende Beschichtung für bessere Haftung auf Kaltplastiken aufweisen.

Seitens des Herstellers der Markierungsmaterialien, bzw. des Perlenherstellers ist
 der Brechungsindex $n_d > 1,7$ der Titan-Aluminiumsilikat-Reflexglaskugeln Klasse B
 nachzuweisen.

Der Nachweis ist durch eine anerkannten Prüfstelle (z.B. BAST, LGA Bautechnik
 GmbH Nürnberg) zu erbringen.
 Verkehrsklasse = P 7.
 Markierung auf grobstrukturierter Asphaltdeckschicht.

02.01.0006.	21.131/515.31.91.92.01 TA Sperrflächenmarkierung Typ II herst	60,00	m	,...	,...
-------------	---	-------	---	-----------	-----------

Sperrfläche als Schrägstrichgatter Typ II als endgültige
 Markierung herstellen. Abgerechnet wird der markier-
 te Strich.
 Strichbreite = 0,50 m.
 Strich mit Vormarkierung.
 Markierungssystem aus 'reaktivem Stoff, nicht spritzbar (Kaltplastikmasse) als
 Glattstrich.

Es muss durch den Hersteller bestätigt werden, dass die Kaltplastikmasse Premix-
 Glasperlen aus Titan-Aluminiumsilikat-Reflexglaskugeln Klasse B nach EN 1424 mit
 Brechungsindex $n_d > 1,7$ für erhöhten Retroreflexionswert bestehen.
 Die zu verwendenden Drop-On Glasperlen müssen aus Titan-Aluminiumsilikat-
 Reflexglaskugeln Klasse B nach EN 1423 mit Brechungsindex $n_d > 1,7$ für erhöhten
 Retroreflexionswert bestehen.
 Die Glasperlen müssen sich im Siebkurvenbereich von 425 – 1180 µm befinden und
 eine entsprechende Beschichtung für bessere Haftung auf Kaltplastiken aufweisen.
 Das Nachstreumittel muss im Mischungsverhältnis 70/30
 bestehen (70 % Glasperlen), das Griffigkeitsmittel muss aus Minigrain und Korund
 bestehen.

Seitens des Herstellers der Markierungsmaterialien, bzw. des Perlenherstellers ist
 der Brechungsindex $n_d > 1,7$ der Titan-Aluminiumsilikat-Reflexglaskugeln Klasse B
 nachzuweisen.

...Forts. 02.01.0006.

Langtext-/Preis-Verzeichnis

Projekt: A-04814-00 A 81 BWI Mühlbachtalbrücke BW 7618 597
 VE: A0481400407 Verkehrssicherung Bauwerksinstandsetzung
 LV: A0481400407 Verkehrssicherung Bauwerksinstandsetzung

OZ	StL-Nr	Menge	AE	EP in EUR	GB in EUR
----	--------	-------	----	-----------	-----------

02.01.0006. Forts. ...

Der Nachweis ist durch eine anerkannten Prüfstelle (z.B. BAST, LGA Bautechnik GmbH Nürnberg) zu erbringen.'
 Als System mit groben Nachstreumitteln.
 Schichtdicke '3,0 mm'
 Verkehrsklasse = P 7.
 Markierung auf grobstrukturierter Asphaltdeckschicht.

02.01.0007.	21.131/520.11.29.19.01 TA	3,00	St	,...	,...
-------------	---------------------------	------	----	-----------	-----------

Pfeilmarkierung Typ II herstellen

Pfeilmarkierung Typ II als endgültige Markierung herstellen. Verkehrsklasse P 7.
 Markierungszeichen = Pfeil geradeaus.
 Mit Vormarkierung.
 Länge = 5,00 m.
 Markierungssystem aus 'reaktivem Stoff, nicht spritzbar (Kaltplastikmasse) als Glattstrich.

Es muss durch den Hersteller bestätigt werden, dass die Kaltplastikmasse Premix-Glasperlen aus Titan-Aluminiumsilikat-Reflexglaskugeln Klasse B nach EN 1424 mit Brechungsindex $n_d > 1,7$ für erhöhten Retroreflexionswert bestehen.
 Die zu verwendenden Drop-On Glasperlen müssen aus Titan-Aluminiumsilikat-Reflexglaskugeln Klasse B nach EN 1423 mit Brechungsindex $n_d > 1,7$ für erhöhten Retroreflexionswert bestehen.
 Die Glasperlen müssen sich im Siebkurvenbereich von 425 – 1180 µm befinden und eine entsprechende Beschichtung für bessere Haftung auf Kaltplastiken aufweisen.
 Das Nachstreumittel muss im Mischungsverhältnis 70/30 bestehen (70 % Glasperlen), das Griffmittelsmittel muss aus Minigrain und Korund bestehen.

Seitens des Herstellers der Markierungsmaterialien, bzw. des Perlenherstellers ist der Brechungsindex $n_d > 1,7$ der Titan-Aluminiumsilikat-Reflexglaskugeln Klasse B nachzuweisen.

Der Nachweis ist durch eine anerkannten Prüfstelle (z.B. BAST, LGA Bautechnik GmbH Nürnberg) zu erbringen.'
 Als System mit groben Nachstreumitteln.
 Schichtdicke '3,0 mm.'
 Markierung auf grobstrukturierter Asphaltdeckschicht.

Zwischensumme	02.01.			,...	
----------------------	---------------	--	--	-----------	--

Zwischensumme	02.			,...	
----------------------	------------	--	--	-----------	--

Langtext-/Preis-Verzeichnis

Projekt: A-04814-00 A 81 BWI Mühlbachtalbrücke BW 7618 597
 VE: A0481400407 Verkehrssicherung Bauwerksinstandsetzung
 LV: A0481400407 Verkehrssicherung Bauwerksinstandsetzung

OZ	StL-Nr	Menge	AE	EP in EUR	GB in EUR
03.	Sonstiges				
03.00.	Markierungsfläche trocknen				
03.00.0001.	21.105/312 Markierungsfläche trocknen Fläche für Markierung auf Anordnung des AG schonend trocknen. Vorübergehende Verkehrssicherungsmaßnahmen durchführen. Abgerechnet wird die zu markierende Fläche. Bei Pfeil, Buchstabe, Ziffer, Verkehrsschild und Piktogramm ergibt sich die Fläche aus dem kleinsten umschriebenen Rechteck.	5.000,00	m2	,...	,...
	Zwischensumme	03.00.			,...
03.01.	Nachmarkierungsarbeiten				
03.01.0001.	----- Nachmarkierung Gelb KP Erneutes Herstellen der Gelbmarkierung zur Aufrechterhaltung der Verkehrssicherheit, Breite 0,15 m. Markierungssystem aus aus reaktivem Stoff, nicht spritzbar (Kaltplastikmasse) als Agglomeratmarkierung, unregelmäßig angeordnet. Abgerechnet wird der markierte Strich, bei Doppelstrichen zwei Striche. Für die aufgebrachte Gelbmarkierung innerhalb den unterschiedlichen Verkehrsführungen inklusvie Verkehrssicherung kürzerer Dauer. Es ist mit 10 Einsätzen zu rechnen. Der AG ist über die Erfordernis der Markierungsarbeiten umgehend zu informieren.	5.000,00	m	,...	,...
03.01.0002.	----- Nachmarkierung Gelb Folie Erneutes Herstellen der Gelbmarkierung zur Aufrechterhaltung der Verkehrssicherheit, Breite 0,15 m. Markierungssystem aus Folie, Gewebe- oder Kunststoffträger, als profiliertes System. Abgerechnet wird der markierte Strich, bei Doppelstrichen zwei Striche. Für die aufgebrachte Gelbmarkierung innerhalb den unterschiedlichen Verkehrsführungen inklusvie Verkehrssicherung kürzerer Dauer. Es ist mit 10 Einsätzen zu rechnen. Der AG ist über die Erfordernis der Markierungsarbeiten umgehend zu informieren. Markierung entfernen. Abfall aufnehmen und nach Wahl des AN verwerten.	5.000,00	m	,...	,...
	Zwischensumme	03.01.			,...

Langtext-/Preis-Verzeichnis

Projekt: A-04814-00 A 81 BWI Mühlbachtalbrücke BW 7618 597
 VE: A0481400407 Verkehrssicherung Bauwerksinstandsetzung
 LV: A0481400407 Verkehrssicherung Bauwerksinstandsetzung

OZ	StL-Nr	Menge	AE	EP in EUR	GB in EUR
<i>Hinweis zur OZ 03.02.</i> Die nachfolgenden Positionen sind für weitere Verkehrsschilder gegenüber den Verkehrszeichenplänen auf besondere Anordnung des AG.					
03.02.	zusätzliche Verkehrsschilder				
03.02.0001.	21.105/203.13.50.03	20,00	St	,...	,...
	Verkehrsschild aufbauen u. abbauen Verkehrsschild aufbauen und abbauen. Vorhalten, Kontrolle, Wartung und Instandsetzung werden gesondert vergütet. Aufstellvorrichtung nach statischen Erfordernissen. Vorübergehende Verkehrssicherungsmaßnahmen durchführen. 70 v. H. des Preises werden nach Aufbau, der Rest nach Abbau vergütet. Verkehrsschild = Ronde, Dreieck, Quadrat. Größe 3. Retroreflektierend mit Folie Klasse RA3, Aufbau C. Aufstellhöhe über der Verkehrsfläche = 2,00 m.				
03.02.0002.	21.105/205.01	1.000,00	Std	,...	,...
	Verkehrsschild vorhalten Verkehrsschild vorhalten, warten und instand setzen. Vorübergehende Verkehrssicherungsmaßnahmen durchführen. Die Kontrolle wird gesondert vergütet. Verkehrsschild wie in Vorposition beschrieben.				
	Zwischensumme	03.02.			,...
03.03.	Schilderfundament Mittelstreifen				
03.03.0001.	21.130/011.10.25.99.90 TA	1,00	St	,...	,...
	Verkehrsschild abbauen Verkehrsschild ggf. mit Aufstellvorrichtung abbauen. Schildgröße bis 1,1 m2. Aufstellvorrichtung = 1 Gabelständer abbauen. Fundament 'wird durch anderen AN abgebrochen.' Schild 'im Mittelstreifen.' Abgebaute Stoffe 'säubern und zur Autobahnmeisterei Rottweil bei BAB-km 666+900 fördern und nach Unterlagen des AG lagern.'				
03.03.0002.	-----	1,00	St	,...	,...
	Fertigteil-Fund. für Schild herst. Fertigteil-Fundament für Verkehrsschild nach statischen und konstruktiven Erfordernissen herstellen.				

...Forts. 03.03.0002.

Langtext-/Preis-Verzeichnis

Projekt: A-04814-00 A 81 BWI Mühlbachtalbrücke BW 7618 597
 VE: A0481400407 Verkehrssicherung Bauwerksinstandsetzung
 LV: A0481400407 Verkehrssicherung Bauwerksinstandsetzung

OZ	StL-Nr	Menge	AE	EP in EUR	GB in EUR
----	--------	-------	----	-----------	-----------

03.03.0002. Forts. ...

Statischen Nachweis für Einzelfundament mit Schildgröße bis 5 m2 führen.
 Fertigteilfundament mit Ankerkorb herstellen.
 Druckfestigkeitsklasse C30/37.
 Expositionsklasse XF4, XC4 und XD3.
 Zusätzliche Anforderungen = LP-Beton und abgefasste Kanten.
 Fundament im Mittelstreifen zwischen Betongleitwände versetzen.
 Maximale Breite des Fundaments = 0,80 m.
 1-reihiger Gabelständer liefern und an Fundament montieren.
 Fußplatte des Gabelständer mit schwindfreiem, wasserdichtem
 Reaktionsharzmörtel unterfüttern.

03.03.0003.	21.130/126.11.01.01.99 TA	1,00	St	,...	,...
	Verkehrssch./Wegweiser des AG anbr. Verkehrsschild bzw. Wegweiser des AG anbringen. Schildgröße bis 1,1 m2. Schild = flache Ausführung. Befestigungsteile liefert AN. Befestigung mit Stahl-Rohrschellen, feuerverzinkt, nach IVZ Norm, Standardplan I. Verschraubung aus nicht ro- tendem Stahl mind. der Stahlsorte A 2. Anbringung 'im Mittelstreifen an 1-reihigem Gabelständer.' Verkehrsschild 'mit Befestigungsteilen lagert bei der Autobahnmeisterei Rottweil, BAB-km 666+900. Von dort abholen, auflanden, abladen und anbringen.'				
	Zwischensumme	03.03.			,...
	Zwischensumme	03.			,...

Langtext-/Preis-Verzeichnis
Zusammenstellung

Projekt:	A-04814-00	A 81 BWI Mühlbachtalbrücke BW 7618 597
VE:	A0481400407	Verkehrssicherung Bauwerksinstandsetzung
LV:	A0481400407	Verkehrssicherung Bauwerksinstandsetzung

OZ	GB in EUR
-----------	------------------

LV **A0481400407**

00. Baustelleneinrichtung

00.00.	Baustelleneinrichtung	,...
00.01.	Fahrbahnrand reinigen	,...
00.02.	Baustelleninformationsschild	,...
	Summe 00.	,...

01. Verkehrssicherung

01.00.	Verkehrsf. Bph 0-1 FR Stuttgart	,...
01.01.	Verkehrsführung Bauphase 0-2	,...
01.02.	Verkehrsführung Bauphase 0-3	,...
01.03.	Verkehrsführung Bauphase 1	,...
01.04.	Verkehrsführung Bauphase 2	,...
01.05.	Verkehrsführung Bauphase 3	,...
01.06.	Verkehrsführung Bauphase 4	,...
01.07.	Tagesbaustellen	,...
01.08.	Kontrolle Arbeitsstellensicherung	,...
	Summe 01.	,...

Langtext-/Preis-Verzeichnis
Zusammenstellung

Projekt:	A-04814-00	A 81 BWI Mühlbachtalbrücke BW 7618 597
VE:	A0481400407	Verkehrssicherung Bauwerksinstandsetzung
LV:	A0481400407	Verkehrssicherung Bauwerksinstandsetzung

OZ	GB in EUR
-----------	------------------

02. Endgültige Markierung

02.00.	Bauphase 2	,...
--------	------------	-----------

02.01.	Bauphase 3	,...
--------	------------	-----------

Summe 02.	,...
------------------	------------------

03. Sonstiges

03.00.	Markierungsfläche trocknen	,...
--------	----------------------------	-----------

03.01.	Nachmarkierungsarbeiten	,...
--------	-------------------------	-----------

03.02.	zusätzliche Verkehrsschilder	,...
--------	------------------------------	-----------

03.03.	Schilderfundament Mittelstreifen	,...
--------	----------------------------------	-----------

Summe 03.	,...
------------------	------------------

Langtext-/Preis-Verzeichnis
Zusammenstellung

Projekt:	A-04814-00	A 81 BWI Mühlbachtalbrücke BW 7618 597
VE:	A0481400407	Verkehrssicherung Bauwerksinstandsetzung
LV:	A0481400407	Verkehrssicherung Bauwerksinstandsetzung

OZ	GB in EUR
-----------	------------------

LV **A0481400407**

00.	Baustelleneinrichtung	,...
01.	Verkehrssicherung	,...
02.	Endgültige Markierung	,...
03.	Sonstiges	,...

Zusammenstellung des Angebotes

Summe der Abschnitte (netto)	,...
Angebotssumme (netto)	,...
+ 19,00 v.H. Umsatzsteuer (MwSt)	,...
Angebotssumme (brutto)	,...

Das LV besteht aus den Seiten 1 bis 59